

Załącznik nr 1b do SIWZ, znak : ZP.271.1.2018 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierający warunki obligatoryjne oraz klauzule dodatkowe i inne postanowienia szczególne fakultatywne dla ubezpieczenia pojazdów mechanicznych Gminy Krasieczyn , dotyczący części II zamówienia.

1. Przedmiot ubezpieczenia:

pojazdy mechaniczne podlegające, stosownie do przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zm.) rejestracji w RP, a także pojazdy mechaniczne niepodlegające takiemu obowiązkowi, stanowiące własność ubezpieczającego, ubezpieczonego lub użytkowane na podstawie umowy najmu, dzierżawy, użyczenia, leasingu albo innej podobnej umowy korzystania z cudzej rzeczy i innych uregulowań prawnych.

Wykaz pojazdów zawiera załącznik nr 1d do SIWZ, zakładka nr 3.

2. Zakres ubezpieczenia

2.1. Obowiązkowe ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych - zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r., poz. 2060 z późn. zm.)

2.1.1. Obszar odpowiedzialności: terytorium RP oraz na zasadzie wzajemności zdarzenia powstałe na terytoriach państw, których Biura Narodowe są sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między Biurami Narodowymi (Regulaminu Wewnętrznego)

2.1.2. Suma gwarancyjna: minimalna ustawowa (zgodna z ustawą)

2.1.3. **Dotyczy: wszystkich pojazdów z załącznika nr 1d do SIWZ, zakładka nr 3 i nabywanych w okresie wykonywania zamówienia.**

2.2. Ubezpieczenie NNW pasażerów i kierowców pojazdów mechanicznych.

2.2.1. Przedmiot ubezpieczenia: trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdów mechanicznych, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia albo śmierci i powstałe w związku ruchem lub postojem pojazdów mechanicznych, w szczególności podczas wsiadania i wysiadania, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania i postoju, podczas dokonywania w czasie podróży koniecznej naprawy, a także podczas załadunku i wyładunku pojazdu.

2.2.2. Suma ubezpieczenia: 10 000,00 zł / 1 os.

2.2.3. Obszar odpowiedzialności: RP i pozostałe kraje europejskie

2.2.4. **Dotyczy: wszystkich pojazdów z załącznika nr 1e do SIWZ, zakładka nr 3 i nabywanych w okresie wykonywania zamówienia, za wyjątkiem przyczep. Ubezpieczenie NNW dotyczy także pojazdów nieposiadających tablic rejestracyjnych. W odniesieniu do autobusów ubezpieczenie dotyczy wyłącznie kierowców.**

2.3. Ubezpieczenie od uszkodzenia i utraty auto casco

2.3.1. Zakres ubezpieczenia: pełny, w systemie wszystkich ryzyk, obejmujący uszkodzenie, utratę bądź całkowite lub częściowe zniszczenie ubezpieczonego pojazdu i wyposażenia oraz utratę elementów pojazdu lub wyposażenia wskutek zdarzeń niezależnych od woli ubezpieczającego/ubezpieczonego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu, w szczególności obejmujący szkody powstałe w pojeździe lub jego wyposażeniu polegające m.in. na:

- uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu albo wyposażenia w związku z ruchem lub postojem wskutek zderzenia pojazdów, w tym zderzenia pojazdów posiadanych bądź użytkowanych przez ubezpieczającego/ubezpieczonego, albo zderzenia z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu,

- uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie pojazdu albo wyposażenia wskutek zdarzeń losowych, w szczególności w wyniku pożaru, wybuchu, powodzi, zatopienia, uderzenia piorunu, huraganu, opadu atmosferycznego oraz działania innych sił przyrody, zapadania i usuwania się ziemi, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu, a także pożaru lub wybuchu, którego źródło powstało wewnątrz pojazdu,
- uszkodzeniu pojazdu lub jego wyposażenia w związku z ruchem lub postojem wskutek działania osób trzecich, w tym również włamania,
- uszkodzeniu, lub zniszczeniu pojazdu, albo jego części bądź wyposażenia przez osoby trzecie w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia (określonego w art. 289 k.k.),
- uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej,
- uszkodzeniu lub zbitiu szyb pojazdu,
- kradzieży pojazdu bądź jego części, przez którą rozumie się:
 - 1) kradzież z włamaniem (określoną w art. 279 k.k.);
 - 2) kradzież pojazdu (określoną w art. 278 k.k.), jego części lub wyposażenia;
 - 3) kradzież z użyciem przemocy (określoną w art. 280 k.k., tzw. rozbój).

2.3.2. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o szkody powstałe podczas kierowania pojazdem nieposiadającym ważnego badania technicznego, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody.

2.3.3. Zakres terytorialny: RP i pozostałe kraje europejskie, z wyłączeniem państw byłego ZSRR (nie dotyczy krajów będących członkami UE). Za rozszerzenie w okresie trwania umowy ubezpieczenia – w przypadku zaistnienia takiej potrzeby - obszaru odpowiedzialności na terytorium państw byłego ZSRR ubezpieczający zapłaci dodatkową składkę.

2.3.4. W przypadku określonym w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ubezpieczyciel pokryje koszty dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 31 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (Dz.U. z 2015 r., poz.1844 z późn. zm.).

2.3.5. **Dotyczy: wszystkich pojazdów z załącznika nr 1d do SIWZ, zakładka nr 4, z podaną sumą ubezpieczenia i nabywanych w okresie wykonywania zamówienia, według potrzeb ubezpieczającego.**

2.4. Rozszerzone odpłatne ubezpieczenie assistance

2.4.1. Warunki ubezpieczenia, zakres terytorialny oraz limity pokrycia poszczególnych świadczeń i usług - zgodne z najszerszym wariantem oferowanym przez ubezpieczyciela, wskazanym w ofercie.

2.4.2. **Dotyczy: wybranych pojazdów z załącznika nr 1d do SIWZ, zakładka nr 3 i nabywanych w okresie wykonywania zamówienia.**

2.5. Bezskładkowe ubezpieczenie assistance (jeśli ubezpieczyciel takie posiada)

2.5.1. Warunki ubezpieczenia, zakres terytorialny oraz limity pokrycia poszczególnych świadczeń i usług - zgodne z ogólnymi warunkami ubezpieczenia assistance danego ubezpieczyciela, dołączanego bezskładkowo do ubezpieczenia obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych lub auto casco.

2.5.2. **Dotyczy: pojazdów z załącznika nr 1d do SIWZ, zakładka nr 3 i nabywanych w okresie wykonywania zamówienia.**

3. Zasady zawierania umów

3.1. Warunki, składki i stawki taryfowe

- 3.1.1.** Ubezpieczyciel gwarantuje niezmienność warunków, składek i stawek taryfowych rocznych wynikających ze złożonej oferty, przez cały okres wykonywania zamówienia i we wszystkich rodzajach ubezpieczeń, z zastrzeżeniem zmiany obowiązujących przepisów prawa.
- 3.1.2.** Składki i stawki taryfowe za ubezpieczenie poszczególnych rodzajów pojazdów, wynikające ze złożonej oferty będą obowiązywały również w stosunku do pojazdów wchodzących do ubezpieczenia w trakcie roku.
- 3.1.3.** Składki roczne za ubezpieczenie pojazdów od uszkodzeń i utraty auto casco muszą być naliczane od aktualnej na dzień wystawiania dokumentu ubezpieczeniowego sumy ubezpieczenia. Suma ta będzie ustalana w każdym rocznym okresie ubezpieczenia odrębnie.
- 3.1.4.** W przypadku jakichkolwiek ubezpieczeń i dokumentów ubezpieczeniowych, w tym wystawianych na okres krótszy od jednego roku, nie będzie miała zastosowania składka minimalna z polisy.
- 3.1.5.** Dokumenty ubezpieczeniowe (polisy) potwierdzające obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (OC), auto casco (AC), następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów (NNW) oraz assistance będą wystawiane na pełny roczny okres ubezpieczenia, rozpoczynający się w terminie wykonania zamówienia od następnego dnia po dniu wygasania dotychczasowych umów. W odniesieniu do pojazdów, których termin ubezpieczenia AC, assistance lub NNW różni się od terminu ubezpieczenia obowiązkowego OC, w pierwszym rocznym okresie ubezpieczenia te będą wyrównywane na dzień końca ubezpieczenia OC. Jednocześnie zamawiający przeprowadzi wyrównanie wszystkich okresów ubezpieczeń komunikacyjnych. Za datę wyrównania należy przyjąć dzień 28.02.2019 r., a za początek ochrony po wyrównaniu okresów ubezpieczenia – dzień 01.03.2019 r. Dla wszystkich pojazdów nabytych po dniu 28.02.2019 r. również realizowane będzie wyrównanie okresów ubezpieczenia, z zachowaniem przepisów ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym, Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych dotyczących minimum 12-miesięcznego okresu umowy ubezpieczenia. Rozliczenie składki następować będzie „co do dnia”, za faktyczny okres ochrony, według stawek rocznych zgodnych ze złożoną ofertą, bez stosowania składki minimalnej z polisy (uwaga: w przypadku zmiany daty początku realizacji zamówienia, terminy wyrównania okresów ubezpieczenia ulegną odpowiedniej modyfikacji).

3.2. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia

- 3.2.1.** Zarówno pojazdy mechaniczne aktualnie znajdujące się na stanie, wykazane w SIWZ, jak i włączane do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamówienia (w tym pojazdy kupowane jako fabrycznie nowe) będą przyjmowane do ubezpieczenia OC, auto casco, assistance i ZK bez konieczności dokonywania oględzin i sporządzania dokumentacji fotograficznej, jedynie na podstawie oświadczenia ubezpieczającego o braku uszkodzeń lub zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia u dotychczasowego ubezpieczyciela.
- 3.2.2.** Pojazdy nowe, które zostaną zakupione, objęte w posiadanie lub wzięte w leasing w czasie trwania ubezpieczenia będą objęte ochroną ubezpieczeniową z dniem zakupu (na podstawie faktury) lub z dniem podpisania stosownej umowy, najpóźniej z dniem rejestracji pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. Brak wcześniejszego zgłoszenia pojazdu spowoduje ubezpieczenie go od chwili zgłoszenia, niezależnie od daty

faktury, daty podpisania stosownej umowy bądź daty rejestracji pojazdu, z zastrzeżeniem obowiązków ustawowych obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.

3.2.3. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamówienia będzie następowało na podstawie pisemnego wniosku, przesłanego przez brokera ubezpieczeniowego (lub przez ubezpieczającego) pocztą, faksem albo mailem. Wniosek winien zawierać dane niezbędne do identyfikacji pojazdu oraz (dla potrzeb ubezpieczenia auto casco) wartość, przebieg i posiadane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.

3.2.4. Pojazdy zdjęte ze stanu środków trwałych w okresie ubezpieczenia tracą ochronę z dniem zbycia, wyrejestrowania lub z dniem zakończenia leasingu, a rozliczenie składki nastąpi w stosunku do faktycznego okresu trwania ochrony ubezpieczeniowej.

3.3. Suma ubezpieczenia pojazdów mechanicznych ubezpieczanych w zakresie auto casco

3.1.1. Pojazdy fabrycznie nowe będą przyjmowane do ubezpieczenia według wartości fakturowej brutto (z podatkiem VAT) lub netto (bez podatku VAT). W pozostałych przypadkach suma ubezpieczenia ustalona będzie w wartości rynkowej brutto (z podatkiem VAT) lub netto (bez podatku VAT), określonej według katalogów „Info Ekspert” lub „Eurotax”.

3.1.2. Suma ubezpieczenia pojazdów użytkowanych na podstawie umowy leasingu, użyczenia albo innej umowy korzystania z cudzej rzeczy może być zadeklarowana przez ubezpieczającego w sposób opisany wyżej, albo określona przez właściciela pojazdu.

3.1.3. Suma ubezpieczenia pojazdu zawiera także wartość wyposażenia podstawowego oraz wyposażenie dodatkowe (fabryczne oraz zamontowane przez ubezpieczającego/ubezpieczonego), a także specjalistyczne. W szczególności za wyposażenie podstawowe i dodatkowe uznaje się sprzęt i urządzenia na stałe zamontowane w pojeździe, których demontaż wymaga użycia narzędzi lub przyrządów, m.in.:

- sprzęt i urządzenia do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także służące bezpieczeństwu jazdy,
- zabezpieczenia przed kradzieżą, urządzenia służące zwiększeniu bezpieczeństwa jazdy,
- instalację gazową,
- sprzęt audio, audiowizualny, łączności radiotelefonicznej wraz z głośnikami i antenami,
- specjalistyczny sprzęt zamontowany na stałe w pojazdach specjalnych,
- inne urządzenia nie stanowiące seryjnego wyposażenia fabrycznego w danym modelu,
- napisy reklamowe, firmowe oraz reklamy umieszczone na pojazdach.

4. Obligatoryjne zasady likwidacji szkód:

4.1. Zgłoszenie szkody, przekazywanie dokumentacji, kosztorysów, akceptacja i inna korespondencja winna być prowadzona w formie pisemnej; dopuszcza się przekazywanie korespondencji faksem lub pocztą elektroniczną na uzgodnione numery faks albo adresy e-mail.

4.2. Zamawiający (ubezpieczający/ubezpieczony) ma prawo do wglądu do dokumentacji złożonej przez poszkodowanego u wykonawcy. Jednocześnie wykonawca zobowiązany jest przysyłać do

zamawiającego (ubezpieczającego/ubezpieczonego) – na jego wniosek - dokumentację wypadkową.

- 4.3.** Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie – nie później niż w terminie 5 dni roboczych - informować zamawiającego (ubezpieczającego/ubezpieczonego) o każdym złożonym roszczeniu osób trzecich z zakresu obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej. Jednocześnie przed podjęciem decyzji o uznaniu roszczenia wykonawca zobligowany jest zasięgnąć opinii zamawiającego (ubezpieczającego/ubezpieczonego) w kwestii uznania przez niego odpowiedzialności za zaistniały wypadek ubezpieczeniowy.
- 4.3.1.** Wykonawca zobowiązany jest przysyłać do zamawiającego (ubezpieczającego/ubezpieczonego) decyzji odszkodowawczych w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, w tym informacji o wysokości wypłaconych roszczeń.
- 4.4.** W wypadku szkody komunikacyjnej dokonanie przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin pojazdu w ciągu 4 dni roboczych od dnia skutecznego zgłoszenia szkody oraz przedstawienie kalkulacji kosztów naprawy w ciągu 4 dni roboczych od dnia dokonania oględzin. W razie niedokonania przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin w tym terminie, ubezpieczony ma prawo sam przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, a ubezpieczycielowi dostarcza zdjęcia uszkodzonego pojazdu oraz kosztorys naprawy. maksymalny termin akceptacji przez ubezpieczyciela kosztorysu, bez której warsztat nie może rozpocząć naprawy, wynosi 3 dni robocze od jego skutecznego dostarczenia ubezpieczycielowi; po upływie tego terminu przyjmuje się akcept milczącą. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie faktur lub kosztorysu.
- 4.5.** W przypadku szkód całkowitych, w wyniku których wystąpią pozostałości po szkodzie, należne odszkodowanie będzie pomniejszone o wartość pozostałości, przy czym na wniosek ubezpieczającego ubezpieczyciel udzieli pomocy w sprzedaży pozostałości i uwzględni osiągniętą faktycznie cenę ze sprzedaży pozostałości w ostatecznej wysokości odszkodowania. W przypadku odmowy przez ubezpieczyciela udzielenia pomocy bądź udziału w sprzedaży pozostałości ostateczne odszkodowanie wyliczone w oparciu o wartość rynkową pojazdu będzie pomniejszone jedynie o faktyczną cenę sprzedaży pozostałości, określoną w umowie kupna – sprzedaży. Ubezpieczający/ubezpieczony przy współudziale ubezpieczyciela lub bez winien dołożyć należytej staranności w poszukiwaniu najkorzystniejszej ceny sprzedaży pozostałości, jednakże w czasie nie dłuższym niż 2 miesiące od daty zamieszczenia pierwszego ogłoszenia o sprzedaży. Po upływie tego terminu ma prawo niezwłocznej sprzedaży pozostałości po najkorzystniejszej zaoferowanej cenie.
- 4.6.** Zniesiona zostaje konsumpcja sumy ubezpieczenia.
- 4.7.** Za szkodę całkowitą uznaje się szkodę polegającą na utracie pojazdu lub uszkodzeniu pojazdu w takim stopniu, że koszt naprawy pojazdu przekracza 70% wartości rynkowej pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia (suma ubezpieczenia)
- 4.8.** Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą stosowane potrącenia z tytułu zużycia części zakwalifikowanych do naprawy, w tym nadwozia i kabiny pojazdu (zniesienie amortyzacji części zamiennych i urealnienia części – do kalkulacji naprawy będą przyjmowane ceny części nowych, zalecanych przez producenta danego typu pojazdu). Kalkulację naprawy każdorazowo będzie przedstawiał ubezpieczający na podstawie wyceny serwisowej.
- 4.9.** Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą miały zastosowania ustalone w ogólnych warunkach ubezpieczenia ograniczenia, udziały własne bądź inne redukcje odszkodowania z tytułu wieku kierowcy oraz w przypadku popełnienia przez kierującego pojazdem

wykroczenia drogowego, takiego jak: wymuszenie pierwszeństwa przejazdu, wyprzedzanie w miejscu niedozwolonym, wjazd na skrzyżowanie przy czerwonym świetle, przekroczenie dozwolonej prędkości, rozmowa kierującego w czasie jazdy przez telefon komórkowy, nieprzestrzeganie znaków drogowych STOP, zakaz ruchu, zakaz wjazdu, zakaz zatrzymywania się i postoju.

- 4.10.** Wiek kierowcy nie będzie skutkował zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania.
- 4.11.** W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży zuchwałej albo rabunku (rozboju) ubezpieczający/ubezpieczony jest zwolniony z obowiązku dostarczenia ubezpieczycielowi dokumentów pojazdu oraz kompletu kluczyków, jeżeli je utracił w wyniku takiego zdarzenia.
- 4.12.** Odszkodowanie wypłacane jest z podatkiem VAT, także w przypadku kosztorysowego wyliczenia wysokości odszkodowania. Jednakże w sytuacji odliczenia podatku VAT przez ubezpieczającego odszkodowanie będzie wypłacone bez tego podatku.
- 4.13.** W przypadku szkód polegających na uszkodzeniu lub kradzieży części pojazdu do wartości 2 000 zł, ubezpieczyciel zezwoli na dokonanie naprawy bez oględzin (procedura uproszczona), pod warunkiem zgłoszenia szkody przez ubezpieczającego, ubezpieczonego lub użytkownika oraz przesłanie przez niego protokołu wraz ze zdjęciami szkody. W przypadku podejrzenia, iż szkoda jest konsekwencją popełnienia czynu zabronionego ubezpieczający powiadomi niezwłocznie policję, nie później niż w ciągu 24 godzin.

5. Pozostałe warunki szczególne obligatoryjne:

- 5.1.** Przyjęcie treści definicji podanych w SIWZ
- 5.2.** Przyjęcie podanej klauzuli likwidacyjnej auto casco
- 5.3.** Przyjęcie podanej klauzuli daty stempla bankowego lub pocztowego
- 5.4.** Przyjęcie podanej klauzuli zbycia przedmiotu ubezpieczenia
- 5.5.** Przyjęcie podanej klauzuli czasu ochrony
- 5.6.** Przyjęcie podanej klauzuli nieściągnięcia rat niewymagalnych
- 5.7.** Przyjęcie podanej klauzuli uznania stanu zabezpieczeń
- 5.8.** Franszyza redukcyjna, integralna, udział własny – brak
- 5.9.** Płatność składki rocznej w dwóch ratach.

