

zawarta w dniu . . . lipca 2020 r. w Krasieczynie pomiędzy:

Gminą Krasieczyn, reprezentowaną przez **Wójta Gminy Krasieczyn Pana . . .**, przy kontrasygnacie **Skarbnika Gminy Pani.....**, zwanym w treści umowy „Zamawiającym” (NIP 795-23-06-313),

a

Przedsiębiorstwem, działającym na podstawie wpisu do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej w dniu, NIP REGON zwanym dalej "Przewoźnikiem" reprezentowanym przez: Pana

Niniejsza umowa została zawarta w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, rozstrzygniętego dnia 2020 (sygn. akt.: nr ZP.271.08.2020), zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 t.j.), zwanej dalej „ustawą Pzp”.

§ 1.

1. Przedmiot umowy

Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania prace polegające na - **Nazwa zadania: Świadczenie usług lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Krasieczyn z wyjazdem do Miasta Przemyśla, który obejmuje następujące linie komunikacyjne:**

**Przemyśl-Tarnawce-Krasieczyn-Olszany-Brylińce,
Brylińce-Olszany-Krasieczyn-Tarnawce-Przemyśl,
Krasieczyn-Olszany-Zalesie-Brylińce,
Brylińce-Zalesie-Olszany-Krasieczyn,
Przemyśl-Chołowice,
Chołowice-Przemyśl,
Przemyśl-Korytniki,
Korytniki-Przemyśl,
Olszany-Krzeczkowa-Olszany.**

Średnia ilość wozokilometrów w ciągu miesiąca około 22 500 km, około 270 000 km rocznie liczone od centrum M. Przemyśla do przystanku końcowego.

Dopuszcza się tolerancję w godzinach odjazdów +/- 5 minut.

2. Dla linii Przemyśl-Tarnawce-Krasieczyn-Olszany-Brylińce i odwrotnie wymagany przystanek wyjazdowy z Przemyśla ul. Nestora – Bakończycka, przystanek przyjazdowy Przemyśl ul. Nestora PWSW,

3. Dla linii Przemyśl – Chołowice, Chołowice - Przemyśl przystanek wyjazdowy i przyjazdowy ul. Czarneckiego 4 D.A.

4. Dla linii Przemyśl – Korytniki, Korytniki – Przemyśl przystanek wyjazdowy i przyjazdowy Przemyśl ul. Czarneckiego 4 D.A.

5. Przewozy, o których mowa w ust.1, wykonywane będą czystymi i estetycznymi autobusami Przewoźnika, według rozkładu jazdy stanowiącego integralną część do niniejszej umowy.

6. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany w rozkładzie jazdy tylko i wyłącznie za zgodą zamawiającego, na podstawie opinii mieszkańców.

§ 2.

Obowiązki Stron

1. Przewoźnik przestrzegać będzie punktualnego i regularnego kursowania taboru, dopuszcza się tolerancję w godzinach odjazdów +/- 5 minut.

2. Przewoźnik zapewni wykonywanie przewozów bez żadnych przerw, chyba że wynikną one z przyczyn niezależnych od Wykonawcy,

3. Przewoźnik dostarczy na linie komunikacyjne, tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz pojazdów, dostosowany do przewozu osób niepełnosprawnych.

4. Przewoźnik przyjmuje na siebie obowiązek ustawienia i utrzymania w należytym stanie

technicznym i estetycznym słupków przystankowych wraz z aktualnym rozkładem jazdy na wszystkich przystankach.

5. Wszelkie zmiany w rozkładzie jazdy będą możliwe tylko i wyłącznie za zgodą Zamawiającego,

6. Na podstawowym taborze samochodowym dla łatwiejszej identyfikacji autobusów, busów Przewoźnik umieści godło (logo) Gminy Krasiczyn.

7. Przewoźnik zobowiązany jest do stosowania ulg zgodnie z ustawą 20 czerwca 1992 r. i 24 stycznia 1991 r. oraz ulg handlowych ustanowionych Uchwałą Rady Gminy Krasiczyn.

8. Uprawnienia do darmowych przejazdów nabywają osoby:

- które uzyskały tytuł Honorowego Obywatel Gminy Krasiczyn – 3 osoby

- ociemniałych i niewidomych zamieszkałych na terenie Gminy Krasiczyn -3 osoby

- które znalazły się na wykazie osób upoważnionych do darmowych przejazdów prowadzonych przez Wójta Gminy Krasiczyn-15 osób,

2) Uprawnienia 50% ulgi w przejazdach:

- zamieszkałych na terenie Gminy Krasiczyn, które nabyły prawa emerytalne -200 osób,

- zamieszkałych na terenie Gminy Krasiczyn, które ukończyły 70 rok życia-200 osób,

3) Uprawnienia 30% ulgi w przejazdach:

- dla rencistów zamieszkałych na terenie Gminy Krasiczyn -300 osób,

4) Uprawnienia 49% ulgi dla uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych zamieszkałych na terenie Gminy Krasiczyn – ok. 300 osób, obowiązują przez cały okres obowiązywania umowy w tym w wakacje.

5) Uprawnienia 51% ulgi dla studentów do ukończenia 26 roku życia zamieszkałych na terenie Gminy Krasiczyn – ok. 150 osób, obowiązują przez cały okres obowiązywania umowy w tym w wakacje.

§ 3.

Wynagrodzenie i sposób rozliczenia :

1. Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w §1 umowy, strony ustalają wynagrodzenie w łącznej kwocie zł brutto (słownie..... zł brutto), za okres trzech lat.

2. W każdym miesiącu zamawiający zapłaci przewoźnikowi dopłatę w wysokości : zł brutto, (słownie..... zł brutto),

3. Zapłata wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi dokonywana będzie na rachunek bankowy w banku Przewoźnika.

4. Do przesyłanych faktur Przewoźnik zobowiązany jest dołączyć każdorazowo oświadczenie, że wielkość przewozów pasażerskich za okres objęty fakturą zgodny jest z treścią zawartej umowy.

5. W przypadku opóźnienia w dokonaniu dopłaty, Zamawiający zobowiązuje się do zapłacenia odsetek ustawowych.

§ 4.

Termin realizacji Umowy

1. Umowa zostaje zawarta na okres **01.08.2020 r. do 31.07.2023r. (3 lata)**

2. Umowa może być rozwiązana z następujących przyczyn :

1) zamawiający może rozwiązać umowę w przypadku nagminnego naruszania przez Przewoźnika rozkładu jazdy (spóźnianie się autobusów, wypadania z kursów),

2) umowa może być rozwiązana także w każdym czasie za obopólną zgodą Zamawiającego i Przewoźnika za 3 - miesięcznym okresem wypowiedzenia.

§ 5.

1. W przypadku nienależytego wykonywania umowy, a w szczególności braku zapewnienia terminowych przewozów pasażerskich, Przewoźnik zobowiązuje się do pokrycia kosztów związanych z zapewnieniem komunikacji zastępczej.

2. W przypadku awarii taboru podstawowego, Przewoźnik zobowiązany jest do uruchomienia autobusu, busu zastępczego na daną trasę.

3. Zamawiający będzie prowadził kontrolę punktualności i jakości usług, nagminne naruszanie

przez Przewoźnika rozkładu jazdy (spóźnianie się autobusów, busów, wypadania z kursów), może być przyczyną rozwiązania umowy.

§ 6.

Wszelkie zmiany postanowienia niniejszej umowy, wymagają dla swojej ważności zachowania formy pisemnej.

§ 7.

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy, będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i Prawa zamówień publicznych.

§ 8.

1. Strony umowy zgodnie przyjmują, że Przewoźnik stosował będzie dla przewozów wykonywanych na terenie objętym przedmiotem zamówienia zgodnie z rozkładem jazdy, o którym mowa w § 1.

2. Zamawiający zastrzega, że ceny biletów jednorazowych i miesięcznych nie mogą wzrosnąć bez zgody zamawiającego przez cały okres umowy.

§ 9.

Przewoźnik zapewnia obsługę biletową dla pasażerów.

§ 10.

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie pisma przewidziane umową uważa się za skutecznie doręczone (z zastrzeżeniami w niej zawartymi), jeżeli zostały przesłane za zwrotnym potwierdzeniem przez drugą Stronę odbioru, listem poleconym za potwierdzeniem odbioru lub innego potwierdzonego doręczenia pod następujący adres:

Zamawiający:

Gmina Krasiczyn

Krasiczyn 177

37-741 Krasiczyn

adres Przewoźnika :

.....

2. Każda ze Stron zobowiązuje się do powiadomienia drugiej Strony o każdorazowej zmianie swojego adresu. W przypadku braku powiadomienia o zmianie adresu doręczenie dokonane na ostatnio wskazany adres będą uważane za skuteczne.

3. Strony deklarują, iż w razie powstania jakiegokolwiek sporu wynikającego z interpretacji lub wykonania umowy, podejmą w dobrej wierze rokowania w celu polubownego rozstrzygnięcia takiego sporu. Jeżeli rokowania, o których mowa powyżej nie doprowadzą do polubownego rozwiązania sporu w terminie 7 dni od pisemnego wezwania do wszczęcia rokowań, spór taki Strony poddają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla Zamawiającego.

§ 11.

Umowę sporządzono w trzech jednakowo brzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Przewoźnika 2 egz. dla Zamawiającego .

Zamawiający

Przewoźnik