

# Przedmiar/obmiar robót

zał. Nr 1.1.

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1.	<b>Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w Krasieczynie</b>		
1. 1.	<b>Element: Podbudowa</b>		
1. 1. 1.	<b>KNNR 00-06-0802-0400</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie poprzez frezowanie [ 5.0*3.0 ]	15.0000
		Jm. m2 Razem:	<b>15.0000</b>
1. 1. 2.	<b>KNNR 00-06-0103-0300</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV [ 65.0*2.5 ]	162.5000
		Jm. m2 Razem:	<b>162.5000</b>
1. 1. 3.	<b>KNNR 00-06-0113-0400</b>	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm [ 65.0*2.5 ]	162.5000
		Jm. m2 Razem:	<b>162.5000</b>
1. 2.	<b>Element: Nawierzchnia</b>		
1. 2. 1.	<b>KNNR 00-06-0309-0304</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 6 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. do 5 t [ (132.0*3.0)+(65.0*2.5) ]	558.5000
		Jm. m2 Razem:	<b>558.5000</b>
1. 2. 2.	<b>KNNR 00-06-0113-0400</b>	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Uzupełnienie podbudowy [ (197.0*0.25)*2 ]	98.5000
		Jm. m2 Razem:	<b>98.5000</b>

## Przedmiar/obmiar robót *ZaT. Nr 1.2.*

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1.	<b>Obiekt: Przebudowa drogi ul. Słoneczna w Dybbawce</b>		
1.1.	<b>Element: Odwodnienie</b>		
1.1.1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-1305-0100</b>	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych [ 3 ]	3.0000
		Jm. szt. Razem:	<b>3.0000</b>
1.2.	<b>Element: Podbudowa</b>		
1.2.1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0103-0300</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV [ (170.0+55)*3.0 ]	675.0000
		Jm. m2 Razem:	<b>675.0000</b>
1.2.2.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0113-0500</b>	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm [ 170.0*3.0 ]	510.0000
		Jm. m2 Razem:	<b>510.0000</b>
1.2.3.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0113-0600</b>	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm [ 55.0*3.0 ]	165.0000
		Jm. m2 Razem:	<b>165.0000</b>
1.3.	<b>Element: Nawierzchnia</b>		
1.3.1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0308-0104</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. do 5 t [ (170.0+55.0)*3.0 ]	675.0000
		Jm. m2 Razem:	<b>675.0000</b>
1.3.2.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0309-0204</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. do 5 t [ (170.0+55.0)*3.0+((12.0+3.0)/2)*10 ]	750.0000
		Jm. m2 Razem:	<b>750.0000</b>
1.3.3.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0113-0400</b>	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Uzupełnienie podbudowy [ (225.0*0.25)*2 ]	112.5000
		Jm. m2 Razem:	<b>112.5000</b>

# Przedmiar/obmiar robót

zł. Nr 1.3.

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1.	<b>Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej naprzeciw Pana Gałuszki w Prątkowcach</b>		
1.1.	<b>Element: Odwodnienie</b>		
1.1.1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-1302-0300</b>	Oczyszczenie kraty ściekowej liniowej głębokości 0,4 m wraz z przykanalikiem z namotu [ 5.0+2.0 ]	7.0000
	Jm. m	Razem:	<b>7.0000</b>
1.1.2.	<b>KNNR</b> <b>00-06-1305-0100</b>	Regulacja pionowa zaworów wodociagowych [ 4 ]	4.0000
	Jm. szt.	Razem:	<b>4.0000</b>
1.2.	<b>Element: Podbudowa</b>		
1.2.1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0103-0300</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV [ 390.0*3.5 ]	1365.0000
	Jm. m2	Razem:	<b>1365.0000</b>
1.2.2.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0113-0500</b>	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm [ 100.0*3.5 ]	350.0000
	Jm. m2	Razem:	<b>350.0000</b>
1.2.3.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0113-0600</b>	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm [ 290.0*3.5 ]	1015.0000
	Jm. m2	Razem:	<b>1015.0000</b>
1.3.	<b>Element: Nawierzchnia</b>		
1.3.1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0308-0104</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. do 5 t [ 390.0*3.0 ]	1170.0000
	Jm. m2	Razem:	<b>1170.0000</b>
1.3.2.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0309-0204</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. do 5 t [ 390.0*3.0 ]	1170.0000
	Jm. m2	Razem:	<b>1170.0000</b>
1.3.3.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0113-0400</b>	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Uzupełnienie podbudowy [ (390.0*0.25)*2 ]	195.0000
	Jm. m2	Razem:	<b>195.0000</b>

## Przedmiar/obmiar robót

zaj. Nr 1.4.

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1.	<b>Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w Śliwnicy</b>		
1.1.	<b>Element: Podbudowa</b>		
1.1.1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0101-0300</b>	Koryta o głęb. 30 cm wykonywane na całej szer. jezdni lub chodników przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV z wywozem urobku na odl. do 1 km [ 26.0*3.2 ]	83.2000
	Jm. m2	Razem:	<b>83.2000</b>
1.1.2.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0805-0100</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem [ 26.0*1.5 ]	39.0000
	Jm. m2	Razem:	<b>39.0000</b>
1.1.3.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0802-0400</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (frezowanie) [ 5.0*3.0 ]	15.0000
	Jm. m2	Razem:	<b>15.0000</b>
1.1.4.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0113-0100</b>	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm [ 26.0*4.7 ]	122.2000
	Jm. m2	Razem:	<b>122.2000</b>
1.1.5.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0113-0500</b>	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm [ (26.0*4.7)+(43.0*3.0) ]	251.2000
	Jm. m2	Razem:	<b>251.2000</b>
1.2.	<b>Element: Nawierzchnia</b>		
1.2.1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0309-0304</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 6 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. do 5 t [ (26.0*4.7)+(43.0*3.0)+((7.0+3.0)/2)*3 ]	266.2000
	Jm. m2	Razem:	<b>266.2000</b>
1.2.2.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0113-0400</b>	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Uzupełnienie podbudowy [ (26.0*0.25)+(43.0*0.25)*2 ]	28.0000
	Jm. m2	Razem:	<b>28.0000</b>

# Przedmiar/obmiar robót

zał. Nr 1.5.

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1.	<b>Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w kierunku P. Stawarz</b>		
1. 1.	<b>Element: Podbudowa</b>		
1. 1. 1.	KNNR 00-06-0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojedznej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV [ 166.0*3.0 ]	498.0000
	Jm. m2	Razem:	498.0000
1. 1. 2.	KNNR 00-06-0113-0500	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm [ 166.0*3.0 ]	498.0000
	Jm. m2	Razem:	498.0000
1. 2.	<b>Element: Nawierzchnia</b>		
1. 2. 1.	KNNR 00-06-0308-0104	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład.do 5 t [ 166.0*3.0 ]	498.0000
	Jm. m2	Razem:	498.0000
1. 2. 2.	KNNR 00-06-0309-0204	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ściernalnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. do 5 t [ 166.0*3.0 ]	498.0000
	Jm. m2	Razem:	498.0000
1. 2. 3.	KNNR 00-06-0113-0400	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Uzupełnienie podbudowy [ (166.0*0.25)*2 ]	83.0000
	Jm. m2	Razem:	83.0000
2.	<b>Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w kierunku P. Rybak</b>		
2. 1.	<b>Element: Podbudowa</b>		
2. 1. 1.	KNNR 00-06-0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni [ (110.0*3.0)+(70.0*2.5) ]	505.0000
	Jm. m2	Razem:	505.0000
2. 1. 2.	KNNR 00-06-0113-0500	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm [ 110.0*3.0 ]	330.0000
	Jm. m2	Razem:	330.0000
2. 1. 3.	KNNR 00-06-0113-0600	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm [ 70.0*2.5 ]	175.0000
	Jm. m2	Razem:	175.0000
2. 2.	<b>Element: Nawierzchnia</b>		
2. 2. 1.	KNNR 00-06-0308-0104	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład.do 5 t [ 110.0*3.0 ]	330.0000
	Jm. m2	Razem:	330.0000
2. 2. 2.	KNNR 00-06-0309-0204	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ściernalnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. do 5 t [ 110.0*3.0 ]	330.0000
	Jm. m2	Razem:	330.0000

## Przedmiar/obmiar robót

Lp	Normatyw	Opis	Suma
2. 2. 3.	KNNR 00-06-0309-0304	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 6 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. do 5 t [ (70.0*2.5)+(2.0*2.0) ]	179.0000
		Jm. m2 Razem:	179.0000
2. 2. 4.	KNNR 00-06-0113-0400	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Uzupełnienie poboczy [ (180.0*0.25)*2 ]	90.0000
		Jm. m2 Razem:	90.0000