

D e c y z j a

o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104, art.108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.) w związku z art. 71 ust.2 pkt 2, art. 74 ust.3, art.75 ust.1 pkt 4, art.84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2022 r., poz. 1029) a także § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) - po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Podkarpackiego Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, w imieniu którego działa Pełnomocnik Pan Stanisław Salabura ul. Słowackiego 24, 37-500 Jarosław o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi leśnej Nr 19 Brylińce – Koniusza w Nadleśnictwie Krasiczyn km 3+072 – 7+134 w ramach zadania "Rozbudowa sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego GREEN VELO"**”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemyślu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu

o r z e k a m

I. Realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi leśnej Nr 19 Brylińce – Koniusza w Nadleśnictwie Krasiczyn km 3+072 – 7+134 w ramach zadania "Rozbudowa sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego GREEN VELO" i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, pod warunkiem, że spełnione zostaną następujące warunki :

1. W trakcie wykonywania wykopów usuniętą glebę składować w formie pryzm. Po zakończeniu prac, warstwa tej gleby będzie wykorzystana do niwelacji i ukształtowania powierzchni terenu.
2. Wycinkę krzewów oraz roboty ziemne (w tym prace przygotowawcze) wykonać poza okresem wzmożonej aktywności fauny, w tym poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania powyższych prac w w/w okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1 do 3 dni przed planowanym terminem wykonywania prac ziemnych oraz wycinki krzewów.
3. Wycinkę krzewów ograniczyć do minimum. Usunięciu podlegają będą wyłącznie krzewy bezpośrednio kolidujące z inwestycją (w udrażnianych rowach).
4. Drzewa i krzewy niepodlegające wycinke, w pobliżu których będą wykonywane prace ziemne, zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez ;
a/. ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa,
b/. zabezpieczenie drzew poprzez owinięcie pnia matami słomianymi lub zużytymi oponami, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,

- c/. przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi,
 - d/. wygrodzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,
 - e/. brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew.
5. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. szczelnie przykryte po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko.
 6. Podczas realizacji inwestycji nie dojdzie do jakiegokolwiek ingerencji w ciek Szybernik.
 7. Prace w obrębie istniejących rowów odwadniających, w przypadku stwierdzenia w tych rowach (lub ich odcinkach) miejsc stagnowania wody będą prowadzone z wyłączeniem okresu od 1 marca do 30 czerwca celem ograniczenia oddziaływania robót na płazy.
 8. Prace na etapie realizacji inwestycji będą prowadzone pod ścisłym nadzorem przyrodniczym i stosownie do wyników bieżących obserwacji wprowadzane będą odpowiednie działania ochronne, bądź wstrzymanie prac do czasu uzyskania stosownych decyzji.
 9. Umocnienia rowów dopuszczalne będą na krótkich odcinkach. Po konserwacji (usuwaniu krzewów i odmulaniu) rowów nachylenie skarp pozostanie bez zmian, natomiast umocnienia skarp rowów płytą ażurową (otwory płyt humusowane i obsiane mieszkanką traw) zostaną zastosowane tylko w niezbędnych miejscach.
 10. Pojemniki na odpady w miejscach odpoczynku rowerzystów (MOR) zostaną zabezpieczone przed dostępem dzikich zwierząt.
 11. W fazie eksploatacji drogi należy unikać koszenia obrzeży drogi (co najmniej do końca września) w miejscu występowania sadzka konopiastego.
 12. Realizacja zadania w rejonie terenów chronionych akustycznie prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

II. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

U Z A S A D N I E

Zarząd Województwa Podkarpackiego Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, w imieniu którego działa Pełnomocnik Pan Stanisław Salabura ul. Słowackiego 24, 37-500 Jarosław wystąpił do Wójta Gminy Krasiczyn o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi leśnej Nr 19 Brylińce – Koniusza w Nadleśnictwie Krasiczyn km 3+072 – 7+134 w ramach zadania ”Rozbudowa sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego GREEN VELO”**”. Do wniosku zgodnie z art. 74 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren realizacji przedsięwzięcia oraz przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie po numerem 95/2022.

Wójt Gminy Krasiczyn wystąpił do Wójta Gminy Fredropol o opinię z uwagi na to, że przedsięwzięcie jest realizowane na terenie dwóch gmin tj. na terenie Gminy Krasiczyn i Gminy Fredropol i po otrzymaniu w tej sprawie postanowienia z dnia 6 maja 2022 r. , znak :

ROŚ.6220.3.2022 obwieszczeniem z dnia 10 maja 2022 r., znak : OŚ.6220.8.2022 powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art.63 ust.1 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z § 3 ust.1 pkt 62 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Zarząd Województwa Podkarpackiego Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów - w myśl zapisów art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Krasiczyn.

W ramach przedmiotowego postępowania, Wójt Gminy Krasiczyn, zgodnie z art. 64 ust.2 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 10 maja 2022 r., znak : OŚ.6220.8.2022 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Przemyślu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia oraz w przypadku jej stwierdzenia o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemyślu opinią z dnia 24 maja 2022 r., znak : PSNZ.9020.4.7.2022 nie stwierdził pod względem higieniczno-sanitarnym obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Przemyślu opinią z dnia 17 czerwca 2022 r.(data wpływu 21.06.2022 r.) znak : RZ.ZZŚ.3.435.66..2022.UK stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, dwukrotnie wzywał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia (pismo z dnia 10 czerwca 2022 r., znak : WOOS.4220.13.12.2022.6 oraz z dnia 5 sierpnia 2022 r., znak : WOOS.4220.13.12.DA.15) a następnie opinią z dnia 25 października 2022 r., znak : WOOS.4220.13.12.2022.22 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o ile spełnione zostaną określone przez niego warunki podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Z analizy wniosku i przedłożonych dokumentów wynika, że planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie leśnej o długości 4,1 km na terenie miejscowości Brylińce, Fredropol i Koniusza, w km 3+072 – 7+134. Przewidywana powierzchnia zajmowana przez przedsięwzięcie wyniesie ok. 4,66 ha, w tym powierzchnia utwardzona ok. 1,62 ha. Teren, po którym przebiega projektowana przebudowa przedmiotowego odcinka drogi ma charakter pagórkowaty a spadki podłużne wynoszą od 0,6% do około 6,9%. Obecnie droga na całym

odcinku posiada przekrój drogowy z nawierzchnią tłuczniową (w złym stanie) o szerokości ok. 3,5 m (5 m w rejonie mijanek) z obustronnymi poboczami ziemnymi szerokości około 0,7 - 1,0 m. Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi biegnie ciek o nazwie Szybernik. Przebudowa tego odcinka drogi leśnej ma umożliwić poprowadzenie kolejnego fragmentu szlaku rowerowego GREEN VELO. Odcinek drogi objęty przedsięwzięciem jest projektowany w śladzie drogi istniejącej, z włączeniem do dróg istniejących.

Po zakończonej przebudowie powstanie droga o nawierzchni bitumicznej/betonowej, posiadająca jezdnię szerokości ok. 3,5 m. W obrębie mijanek jezdnie będzie posiadała szerokość ok. 5m. Dodatkowo zastana wykonana pobocze o szerokości około 0,75 m. umocnione kruszywem. Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem m.in. roboty rozbiórkowe, wycinkę zakrzewień w rowach przydrożnych, odmulenie istniejących rowów przydrożnych, poszerzenie istniejącej jezdni o brakujące mijanki, przebudowę oraz wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni, przebudowę istniejących i budowę zjazdów wraz z przepustami oraz inne prace o charakterze pomocniczym i porządkowym.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie umocnienia dna i skarp otwartych rowów przydrożnych elementem betonowym (płyty ażurowe). Droga zostanie odpowiednio oznakowana dla rowerzystów (MOR) wraz z elementem małej architektury, tj. drewnianą altaną.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza podczas prowadzenia prac budowlanych, związana z pracą maszyn i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem emisji do powietrza będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną wdrożone działania minimalizujące m.in. brak stabilizacji gruntu i kruszyw na miejscu budowy, zastosowanie oponczy szczelnie zakrywających skrzynie ładunkowe pojazdów przewożących mieszankę oraz prowadzenie prac będących źródłem pylenia podczas bezwietrznej pogody.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją najbliższe tereny chronione akustycznie to zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, położona w odległości ok. 143 m. Dla inwestycji drogowych dopuszczalne wartości poziomu hałasu wynoszą w porze dnia 61 dB(A) i w porze nocy 56 dB(A), zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112). Emisja hałasu podczas prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów, nie może zostać wyeliminowana, jednak będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia emisji hałasu zostaną wdrożone działania minimalizujące tj. prowadzenie prac budowlanych sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych oraz stosowanie możliwie najcichszych procesów technologicznych, stosowanie maszyn i urządzeń wyłożonych materiałami tłumiącymi drgania i dźwięki, a także eliminowanie pracy silników maszyn i pojazdów na biegu jałowym. Ponadto w rejonie terenów chronionych akustycznie prace realizacyjne prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji przebudowy drogi będzie wyłącznie hałas drogowy. Wg przedłożonej dokumentacji prognozowane średniodobowe natężenie ruchu drogowego wyniesie około 36 pojazdów w ciągu doby i będą to prawie wyłącznie pojazdy lekkie.

Z uwagi na powyższe stwierdza się, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wystąpienia przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie w sąsiedztwie drogi.

Zaplecze budowy zostanie odpowiednio zorganizowane i usytuowane w obrębie istniejącej drogi. Bazy materiałowo sprzętowe, miejsca magazynowania odpadów oraz tymczasowe drogi technologiczne będą lokalizowane poza obrysem koron drzew. Miejsca lokalizacji baz i stacjonowania środków transportowych, maszyn i sprzętu będą wybierane przy udziale nadzoru przyrodniczego. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne sanitariaty, a woda dla potrzeb budowy będzie dowożona z najbliższego ujęcia komunalnego. W celu ochrony środowiska wodno-gruntowego zaplecza budowy będą wyposażone w sorbenty,

służące do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, materiały niebezpieczne przechowywane będą w szczelnych pojemnikach.

Odpady będą składowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie przekazane do recyklingu lub utylizacji wyspecjalizowanym jednostkom. Tankowanie maszyn budowlanych będzie odbywało się w miejscu o takich zabezpieczeniach i organizacji, które zapewniają nie przedostawanie się produktów ropopochodnych do gruntu i wód (specjalistyczne pojemniki na paliwo, szczelne powierzchnie, stosowanie tac, dokładne dokręcanie złączek). Prace budowlane będą przeprowadzane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, w tym wyznaczenie zaplecza budowy oraz dróg przejazdu dla transportu materiałów i maszyn budowlanych na istniejących terenach zajętych przez inwestycje i drogi.

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie nadanie jezdni spadków poprzecznych i podłużnych do przebudowywanych rowów otwartych. Na całej długości odwodnienie drogi będzie realizowane przy użyciu trawiastych rowów otwartych, miejscowo umocnionych płytami ażurowymi.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego układu drogowego przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z przedmiotowej drogi będą spełniać wymagania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311).

W celu zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych pracujące maszyny i urządzenia będą w dobrym stanie technicznym.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego rodzaju przedsięwzięć i będą zagospodarowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 202 r. o odpadach (Dz.U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenieniu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedsięwzięcie poprzez niewielką ingerencję w stan istniejący oraz uporządkowany stan odwodnienia drogi nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla wód, w tym celów dla obszarów chronionych. Podczas realizacji zadania prace budowlane wykonywane będą pod nadzorem przyrodniczym.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.), którego okres obowiązywania został wydłużony do dnia 22 grudnia 2022 r., zgodnie z art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2021 r., poz. 2368), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie JCWP „Olszanka” o kodzie PLRW20001222389, typ 12 (potok fliszowy), będącej silnie zmienioną częścią wód, przekroczenie wskaźnika m^3 , niemonitorowaną, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny, bez derogacji. Zlewnia w/w JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów zależnych od wód tj. Park Krajobrazowy Pogórza Przemyskiego PK88, Natura 2000 PLB180001 Pogórze Przemyskie oraz Natura 2000 PLH180012 Ostoja Przemyska.

Planowane zamierzenie inwestycyjne położone jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (dalej JCWPd), o kodzie PLGW2000154, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Ponadto w/w JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Przedsięwzięcie zaplanowano poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi oraz ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach korytarza ekologicznego Pogórze Przemyskie GKPd-1B wyznaczonego w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejska Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R.W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), zaktualizowanym w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w granicach obszaru chronionego Natura 2000 Pogórze Przemyskie PLB180001, który został wyznaczony dla ochrony 21 gatunków ptaków wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (dalej ; Dyrektywy Ptasiej), są to : bączek, bocian czarny, bocian biały, trzmiełojad, orlik krzykliwy, orzeł przedni, jarząbek, derkacz, żuraw, puchacz, sóweczka, puszczyk uralski, włośchatka, zimorodek, dzięcioł zielonosiwy, dzięcioł białogrzbiety, dzięcioł trójpalczasty, jarzębatka, muchołówka mała, muchołówka białoszyja, gąsiorek. Poza wymienionymi w obszarze występują również inne gatunki z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej : bielik, gadożer, błotniak stawowy, błotniak łąkowy, rybołów, zielonka, łączak, rybitwa białowąsa, dzięcioł czarny, dzięcioł średni, dzięcioł białoszyi.

Celem środowiskowym na tym obszarze jest utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony gatunków ptaków zależnych od wód, stanowiących przedmioty ochrony w tym obszarze, tj. między innymi dla orlika grubodziobego wymagane jest zachowanie rozległych kompleksów podmokłych, ekstensywnie użytkowanych łąk i sąsiadujących z nimi lasów i zadrzewień liściastych, dla bociana białego wymagane jest zachowanie biotopów żerowiskowych, w tym wilgotnych i podmokłych łąk i pastwisk, pośrednio dla zachowania bazy żerowej - zachowanie uwilgotnienia terenu i obfitości zabagnień i oczek wodnych w krajobrazie, a dla derkacza – zachowanie uwilgotnienia i wykluczenie odwadniania wilgotnych i podmokłych łąk.

Pogórze Przemyskie to ważna ostoja orlika krzykliwego i trzmiełojada oraz obszar liczego występowania puszczyka uralskiego. Drzewostany jodłowo – bukowe są miejscem liczego gniazdowania dzięciołów : zielonosiwego, białogrzbiatego oraz muchołówki małej i białoszyjej. Na zakrzewionych terenach otwartych w dużej liczbie występuje gąsiorek, a na łąkach użytkowanych ekstensywnie odbywa lęgi spora populacja derkacza. Cenne są również sady owocowe dawnych wsi, gdzie licznie zakłada gniazda krętogłów. Dolina rzeki San przecinająca obszar to ważny szlak wędrówek ptaków. Ogółem stwierdzono występowanie 180 gatunków, z czego 112 regularnie gniazduje. Spośród nich 30 to gatunki wymienione w Załączniku Dyrektywy Ptasiej , a 11 w Polskiej czerwonej księdze zwierząt.

Trzydzieści gatunków mieści się w kryteriach wyznaczania ostoi ptaków BirdLife International. Brak jest danych o występowaniu ptaków migrujących, choć dolina Sanu jest znana jako ważny szlak migracyjny ptaków.

Zamierzenie inwestycyjne znajduje się również w całości w granicach obszaru chronionego Natura 2000 Ostoja Przemyska PLH180012. W w/w obszarze stwierdzono występowanie 12 typów siedlisk przyrodniczych (w tym cztery priorytetowe) z Załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (dalej : Dyrektywy Siedliskowej) oraz 28 gatunków zwierząt z Załącznika II tej Dyrektywy (ssaki – 7 gat., płazy – 3 gat., ryby i kręłousto – 7 gat., mięczaki – 1 gat., owady – 10 gat.).

Wśród siedlisk leśnych dominuje podgórska i regłowa forma buczyny karpackiej, mniejsza powierzchnię zajmują grądy. W wyższych partiach pogórza występują żyzne jedliny zaliczane do siedliska przyrodniczego kwaśnych buczyn i lasy jodłowo-bukowe zaliczane do buczyn żyznych. Tereny leśne Pogórze Przemyskiego to ważna ostoja fauny puszczańskiej z licznymi dużymi drapieżnikami : wilkiem, rysiem, i coraz częściej spotykanym niedźwiedziem. Starodrzewy o naturalnym charakterze są też siedliskiem chrząszczy, takich jak : zgniotek

cynobrowy, ponurek, biegacz Zawadzkiego, zagłębek bruzdkowany. Doliny rzek i większych potoków porastają łęgi jesionowe, olszyny górskie i olszyny bagienne. W obszarze tym spotkać można także biegacza urozmaiconego.

Dla w/w obszaru chronionego celem środowiskowym jest m.in. utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony gatunków płazów i stawonogów zależnych od wód, stanowiących przedmiot ochrony na tym obszarze, tj. między innymi dla traszki karpackiej wymagane jest zachowanie miejsc lęgowych, w postaci kompleksów drobnych zbiorników wodnych i kałuż, stałych lub okresowych, dla czerwotka nieparka wymagane jest zachowanie naturalnych warunków wodnych siedliska łąkowego, lokalnie podmokłego i wilgotnego, a dla modraszka nausitous wymagane są tradycyjne warunki wodne siedliska łąkowego sprzyjające występowaniu krwiściągów.

W/w obszary Natura 2000 nie mają ustanowionych Planów zadań Ochronnych (PZO).

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego, funkcjonującego na mocy uchwały nr XXXIX/792/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r., poz.3605 ze zm.) w sprawie Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego, dla którego brak jest szczególnych norm i celów dotyczących warunków wodnych. Zgodnie z zapisami § 3 ust.1 w/w uchwały na obszarze Parku zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art.17 ust.3 ustawy o ochronie przyrody.

Powyższy zakaz nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest obowiązkowe i przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na przyrodę i krajobraz parku krajobrazowego.

Należy jednak zaznaczyć, że przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 6 pkt 1 (*wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji*), o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2021 r., poz.1899 ze zm.). Zgodnie z zapisami art. 17 ust.2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, do której zalicza się przedmiotowe przedsięwzięcie.

Dla Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego została wykonana dokumentacja na potrzeby planu ochrony Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego (BULiGL Przemyśl – 2020).

Na potrzeby sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia dla w/w zadania inwestycyjnego przeprowadzono inwentaryzację botaniczną w okresie października i listopada 2021 r. Badania przeprowadzono wzdłuż odcinka planowanej trasy rowerowej oraz w buforze max. do 150 m od osi trasy. W analizowanym obszarze stwierdzono występowanie czterech typów siedlisk przyrodniczych (przedmiotów ochrony Natura 2000 Ostoja Przemyska), tj: niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (kod 6510), żyzne buczyny (kod 9130), grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (kod 9170), łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe i olsy źródliskowe (kod 91E0).

Ponadto stwierdzono występowanie trzech cennych gatunków porostów, tj : żółtlica chropowata, biedronecznik zmienny, biedronecznik Jeckera. Nie stwierdzono natomiast występowania cennych i rzadkich roślin naczyniowych, mchów i grzybów. Z udostępnionej danych przyrodniczych (dokumentacji wykonanej na potrzeby planu ochrony Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego) w rejonie planowanego zadania występować może 7 gatunków rzadkich roślin naczyniowych : buławnik wielkokwiatowy, cebulica dwulistna, kruszczyk szerokolistny, lilia złotogłów, pierwiosnek wyniosły, pokrzyk wilcza jagoda, wawrzynek wilczełyko. Z uwagi terminy (jesień, zima) podczas których prowadzono badanie nie przeprowadzono badania bezkręgowców. W rejonie planowanego zadania może

występować przynajmniej 55 gatunków tej grupy zwierząt. Nie prowadzono również nadań ichtiofauny z uwagi na brak ingerencji w koryto cieku Szybernik, a tym samym występowania oddziaływań na ichtiofaunę.

Badania herpetofauny prowadzono w październiku 2021 r., jednakże ze względu na porę roku podczas, której prowadzono badania odniesiono się również do dokumentu dot. planu ochrony Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego. Zgodnie z w/w dokumentem w obszarze przedsięwzięcia może występować około 21 gatunków herpetofauny, w tym gatunki wymienione w Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej tj. kumak górski, traszka karpacka, traszka grzebieniasta, żaba zwinka, gniewosz plamisty.

W rejonie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie 15 gatunków ptaków. Ponieważ badania prowadzone były w jesieni 2021 r. i były one nie pełne posłużono się także dokumentacją dot. Planu Ochrony Parku Krajobrazowego. W dokumencie tym wykazano 160 gatunków ptaków, w tym gatunki wymienione w I Załączniku Dyrektywy Ptasiej, takie jak ; bączek, bielik, błotniak stawowy, bocian czarny, bocian biały, czapla biała, derkacz, dzięcioł białoszyi, dzięcioł czarny, dzięcioł średni, dzięcioł trójpalczasty, dzięcioł zielonosiwy, gąsiorek, jarzębatka, kania ruda, kobczyk, lelek, lerka, łęczak, muchówka białoszyja, muchówka mała orlik krzykliwy, orzeł przedni, puchacz, puszczyk uralski, rybołów, rybitwa białowąsa, sokół wędrowny, sóweczka, trzmielojad, włośchatka zielonka, zimorodek, żuraw.

Inwentaryzacji podlegały również ssaki. Podczas obserwacji skupiono się na weryfikacji tropów, śladów zerowania, odchodów, osobników martwych na drodze jak również na obserwacjach bezpośrednich. Podczas jesiennych obserwacji stwierdzono 4 gatunki teriofauny, tj. norkę amerykańską, łasicę, kunę i tchórza zwyczajnego. Na podstawie dostępnych danych przyrodniczych w rejonie planowanego zadania występować może łącznie około 62 gatunki ssaków, w tym nietoperzy. Wśród nich znajdują się gatunki priorytetowe dla Wspólnoty, tj.: niedźwiedź brunatny i wilk.

Wzdłuż przedsięwzięcia obecnie są lokalne korytarze migracyjne i ekologiczne fauny (źródło danych : Zespół Parków Krajobrazowych Pogórza Przemyskiego). Korytarze te związane są z dominującymi wzdłuż zadania siedliskami leśnymi. Lokalny korytarz to stałe miejsce żerowania i przemieszczeń ssaków kopytnych. Potencjalnie w rejonie planowanej ścieżki może dochodzić do pojawień się rysia, którego obserwowano około 700 m na południe od punku końcowego planowanej inwestycji.

W trakcie realizacji zadania inwestycyjnego nie będzie prowadzona wycinka drzew tylko usuwane będą zakrzewienia w rowach przydrożnych, w ramach ich konserwacji. Drzewa narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku prowadzonych prac zostaną odpowiednio zabezpieczone. W związku z tym nie nastąpi ingerencja we wskazane powyżej siedliska przyrodnicze znajdujące się w sąsiedztwie inwestycji, jak również pozostałe siedliska przyrodnicze będące przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja Przemyska.

Dla niektórych gatunków zwierząt wskazano konkretne działania minimalizujące. W odniesieniu do wpływu na kumaka górskiego, traszkę grzebieniastą oraz traszkę karpacką prace będą prowadzone pod nadzorem przyrodniczym oraz zostaną zastosowane zabezpieczenia. Nadzór przyrodniczy jest zalecany ze względu na możliwość wstępowania na terenie inwestycji wilka, rysia i niedźwiedzia. W ramach realizacji przedsięwzięcia może nastąpić krótkotrwałe oddziaływanie w postaci płoszenia oraz ograniczenia drożności korytarzy ekologicznych dla tych gatunków.

Określono również działania minimalizujące wpływ inwestycji na niektóre gatunki owadów (biegacza urozmaconego, biegacza Zawadzkiego, Krasopani hera) - przewiduje się montaż tablicy informującej o występowaniu chrząszczy z tego rodzaju w rejonie leśnym i możliwości ich spotkania na drodze.

Nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań na ptaki będącymi przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Pogórze Przemyskie oraz inne gatunki ptaków objęte ochroną gatunkową, z uwagi na brak prowadzenia wycinki drzew oraz prowadzenie prac poza okresem lęgowym ptaków.

Mając na uwadze rodzaj, skalę, usytuowanie przedsięwzięcia oraz w/w warunki realizacji przedsięwzięcia uznano, że nie będzie ono w sposób znacząco negatywny oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust.1 ustawy o

ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony i pełnione funkcje Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego oraz przedmioty i cele w/w obszarze Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje również znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne oraz nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art.4 ust.1 lit.c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego w przypadku gdy realizacja zadania będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do zmian w lokalnym krajobrazie, z uwagi na fakt, że dotyczyć będzie przebudowy drogi po istniejącym śladzie.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po wybudowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Technologia wykonania projektowanej drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą zostanie dobrana do warunków klimatycznych i gruntowo-wodnych, a elementy zamierzenia inwestycyjnego zostaną wykonane tak, aby były odporne na ekstremalne zjawiska pogodowe.

Realizacja przedmiotowego zadania będzie skumulowana w okresie podobnych inwestycji rozbudowy tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego GREEN VELO, jak i zadań związanych z przebudową odcinków lokalnych dróg powiatowych m.in. przebudową drogi powiatowej Olszany – Rybotycze.

Uwzględniając lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnień, uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania oraz po uwzględnieniu stanowisk organów opiniujących Wójt Gminy Krasiczyn uznał, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi leśnej Nr 19 Brylińce – Koniusza w Nadleśnictwie Krasiczyn km 3+072 – 7+134 w ramach zadania ”Rozbudowa sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego GREEN VELO””** nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska w zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono stronom możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa poprzez obwieszczenie z dnia 27

października 2022 r., znak : OŚ.6220.8.2022. Żadna ze stron postępowania jak też zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak też nie zostały wniesione żadne uwagi i wnioski do postępowania.

Pełnomocnik Inwestora we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla powyższego przedsięwzięcia inwestycyjnego zwrócił się o nadanie jej rygoru natychmiastowej wykonalności. W uzasadnieniu wyjaśnił, że okoliczności wskazane w art.108 Kodeksu postępowania administracyjnego uzasadniają istnienie szczególnego interesu społecznego oraz ważnego interesu strony, którym jest zarządca dróg odpowiedzialny za realizację inwestycji.

Planowana inwestycja stanowi szczególnie interes społeczno-gospodarczy, ponieważ terminowe jej przeprowadzenie jest warunkiem niezbędnym dla realizacji zadania, a tym samym właściwego stanu bezpieczeństwa ruchu rowerowego na istniejących drogach i skrzyżowaniach. Przedsięwzięcie należy do inwestycji celu publicznego i jest przewidziane do współfinansowania ze środków Unii Europejskiej. Decyzja z rygorem natychmiastowej wykonalności umożliwi terminowe przygotowanie inwestycji i pozyskanie środków finansowych na wykonanie tego zamierzenia, a następnie rozliczenie się z tych środków. Zwłoka w wykonaniu w/w decyzji zagraża dobrom chronionym i wyjątkowo ważnemu interesowi Inwestora, a zatem nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności jest w pełni uzasadnione.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyśle za pośrednictwem Wójty Gminy Krasiczyn w terminie 14 dni od dnia jej publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może się zrzec prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik do decyzji :- Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują :

1. Pełnomocnik Pan Stanisław Salabura
ul. Słowackiego 24, 37-500 Jarosław
2. Strony postępowania za pośrednictwem UG Fredropol, 37-734 Fredropol 15 –
zgodnie z art.49 kpa, w związku z art. 74 ust.3 ustawy o udostępnianiu informacji o
środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o
ocenach oddziaływania na środowisko
3. Strony postępowania za pośrednictwem BIP i Tablicy ogłoszeń UG Krasiczyn, 37-741
Krasiczyn 177,
4. a/a.



WÓJT GMINY KRASICZYN

inż. Tadeusz Bobek

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Al. J. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Przemyślu
ul. Wyb. Ojca Św. Jana Pawła II 6, 37-700 Przemyśl
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Mariacka 4, 37-700 Przemyśl

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi leśnej
Nr 19 Brylińce – Koniusza w Nadleśnictwie Krasieczyn km 3+072 – 7+134 w
ramach zadania ”Rozbudowa sieci turystycznych tras rowerowych na
terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego GREEN VELO””**

Przedsięwzięcie jest planowane w województwie podkarpackim, powiecie przemyskim, na terenie gminy Krasieczyn (większa część) oraz gminy Fredropol, w miejscowościach Brylińce, Fredropol i Koniusza. Inwestycja obejmuje następujące działki : obręb 0001 Brylińce – dz.nr ewid. 415/1, 407, 420 i 419, obręb 0004 Fredropol - dz.nr ewid. 450,449, 452 i 451, obręb 0010 Koniusza – dz.nr ewid. 39/3.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi leśnej (droga ogólnodostępna) na długości 4,1 km, w km trasy rowerowej 3+072 – 7+134. Przewidywana powierzchnia zajmowana przez przedsięwzięcie wyniesie około 4,66 ha, w tym powierzchnia utwardzona 1,62 ha. Przebudowa tego odcinka drogi ma umożliwić poprowadzenie kolejnego fragmentu szlaku rowerowego GREEN VELO.

Teren, po którym przebiega projektowana przebudowa odcinka drogi ma charakter pagórkowaty, a spadki podłużne wynoszą od 0,6% do około 6,9% Obecnie droga na całym odcinku posiada przekrój drogowy z nawierzchnią tłuczniową (w bardzo złym stanie). Po zakończonej przebudowie powstanie droga o nawierzchni bitumicznej/betonowej, posiadająca jezdnię około 3,5 m szerokości. Dodatkowo wykonane zostanie pobocze o szerokości 0,75 m umocnione kruszywem.

Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem :

- roboty rozbiórkowe,
- wycinkę zakrzewień w rowach przydrożnych,
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych,
- poszerzenie istniejącej jezdni o brakujące mijanki,
- przebudowa oraz wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni,
- przebudowa istniejących i budowa zjazdów wraz z przepustami,
- inne prace o charakterze pomocniczym i porządkowym.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie umocnienia dna i skarp otwartych rowów przydrożnych elementem betonowym (płyty ażurowe). Droga zostanie odpowiednio oznakowana dla rowerzystów, a w km około 6+126 przewiduje się także budowę miejsca odpoczynku dla rowerzystów (MOR) wraz z elementem małej architektury tj. drewnianą altaną.

WÓJT GMINY KRASIECZYN

imi. Tadeusz Bobek