

D e c y z j a

o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w związku z art. 71 ust.2 pkt2, art.75 ust.1 pkt 4, art.84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) a także § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Dróg Powiatowych w Przemyślu** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2088R Olszany – Rybotycze**”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemyślu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu

o r z e k a m

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- 2) Określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich :**
 1. Zaplecze budowy, baza materiałowo sprzętowa oraz ziemia pochodząca z wykopów będą lokalizowane poza : terenami zalewowymi, obszarami podmokłymi, ze stagnującą okresowo wodą, terenami zadrzewionymi.
 2. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zebrać humus, składować go w sposób uporządkowany (pryzmy), a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystać do ukształtowania powierzchni terenu. Prace związane ze zdjęciem humusu zostaną wykonane poza okresem 1 marca – 15 października, ewentualnie poza tym terminem prace należy przeprowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
 3. Realizacja inwestycji nie będzie się wiązać z wycinką drzew i krzewów.
 4. Drzewa występujące w obrębie placu budowy i narażone na uszkodzenia podczas prac budowlanych, należy skutecznie zabezpieczyć, poprzez wykonanie osłon przy pniowych przy użyciu np. tkaniny jutowej, mat słomianych lub oszalowania z desek. Osłona przy pniowa powinna obejmować cały pień do wysokości nie mniej niż 150 cm. W przypadku szalunku z desek, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu, czy podporach korzeniowych. Oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, deski powinny ściśle przylegać do pnia. Prace w strefie korzeniowej drzew lub krzewów należy wykonywać wyłącznie ręcznie. Zabrania się

zasypywania szyi korzeniowej składowana ziemią, kruszywem, w strefie równej zasięgowi korony drzewa. W przypadku konieczności odstąpienia systemu korzeniowego na dłuższy okres oraz w okresie letnim, ściany wykopu należy okryć matą ze słomy, przykryć odstąpiony system korzeniowy warstwą torfu i pokryć go tkaniną jutową lub zabezpieczyć szalunkiem z desek. Torf należy utrzymać w stanie wilgotnym.

5. W obrębie rzutu koron drzew zakazane jest : składowanie materiałów budowlanych takich jak : cement czy wapno, wylewanie wody z osadami cementowymi lub wapiennymi, zagęszczanie gruntu poprzez składowanie materiałów budowlanych, praca i parkowanie ciężkiego sprzętu oraz niwelowanie terenu.
6. Podczas prowadzenia prac ziemnych, plac robót należy odpowiednio zabezpieczyć, aby uniknąć tworzenia pułapek dla zwierząt głównie płazów, gadów i małych ssaków. Zabezpieczenie to obejmuje :
 - właściwą technologię wykonywania prac ziemnych bez zbędnych przerw i opóźnień na ustalonych odcinkach roboczych,
 - szczelne zabezpieczenie powstałych na placu budowy wykopów pozostawionych na noc (np. szczelne przykrywanie deskami, stosowanie rozwiązań umożliwiających zwierzętom samodzielne wydostanie się z potencjalnych pułapek np. poprzez uformowanie łagodnych skarp w obrębie wykopu, umieszczenie elementów, po których zwierzęta będą mogły wydostać się z wykopu), w ciągu dnia wykopy na bieżąco kontrolowane pod kątem ewentualnej obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt w wykopach (i innych miejscach mogących stanowić pułapki dla zwierząt) będą one bezzwłocznie odławiane i przenoszone w bezpieczne miejsce odpowiednie dla danego gatunku, poza teren budowy,
 - zapobieganie powstawaniu na placu budowy rozlewisk i zastoisk wody,
 - zabezpieczenie elementów prefabrykowanych związanych z odwodnieniem drogowym przed możliwością dostania się do nich drobnych zwierząt, w tym płazów (np. stosowanie pokryw studni o możliwie najmniejszej liczbie i średnicy otworów obsługowych, stosowanie na wlotach do kanalizacji deszczowej krat o możliwie najmniejszej średnicy oczek , wprowadzanie do nowych i istniejących obiektów odwodnienia rozwiązań umożliwiających zwierzętom wydostanie się z pułapek – np. różnego typu pochylenie, rury wyjściowe (np. karbowane z polimerów), szybki kompleksowy montaż elementów odwodnienia.
7. Prace inwestycyjne ingerujące w siedliska płazów należy przeprowadzić poza okresem rozrodu batrachofauny, tj. poza okresem 1 marca - 31 sierpnia lub pod nadzorem przyrodniczym, który w razie stwierdzenia zagrożeń dla w/w organizmów nakaże wdrożenie działań minimalizujących , jak np. przerwanie prac na czas rozrodu / odchowu młodocianych form tych zwierząt.
8. Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z jakąkolwiek ingerencją w koryta cieków wodnych pn. : Turków, Lany, Szybernik, Dopływ spod Rokszyca, Kobylański, które przekraczane są na odcinku przeznaczonej do przebudowy drogi, a także w koryto rzeki Olszanka, której koryto odcinkowo znajduje się w stosunkowo bliskim sąsiedztwie z trasą drogi przeznaczonej do przebudowy.
9. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia, utrzymanie terenów zielonych na poboczach drogi i skarpach będzie zapewniona poprzez ich koszenie – nie będą stosowane herbicydy.

10. Prace budowlane, zwłaszcza prace przygotowawcze związane z usuwaniem humusu, odmuleniem rowów, zabezpieczeniem drzew/krzewów, prace prowadzone w sąsiedztwie koryt cieków, powinny być prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór powinien obejmować kontrole wdrażania wskazanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego, aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków, celem wykazania możliwości realizacji prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących na etapie budowy (niezbędnych do wdrożenia).

a) zakres zadań członków nadzoru przyrodniczego obejmować będzie w szczególności :

- przeprowadzenie szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę,
- nadzorowanie prac przygotowawczych, w szczególności odhumusowania, lokalizacji zaplecza budowy, odmulenia rowów przydrożnych, wykonania ewentualnych prac odwodnieniowych, itd.,
- nadzorowanie wykonywania zabezpieczenia drzew i krzewów narażonych na uszkodzenia ze strony prac budowlanych realizowanych w ramach przedmiotowej inwestycji,
- wydostawanie (odławianie) i przenoszenie zwierząt (w którymkolwiek stadium rozwoju) z obrębu placu budowy poza zasięg oddziaływania robót budowlanych, w odpowiadające danemu gatunkowi siedlisko (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- kontrolowanie powstających w obrębie placu budowy rozlewisk, kolein, kałuż, celem sprawdzenia przed ich zasypaniem, czy nie są one zasiedlone przez płazy, w którymkolwiek stadium rozwoju (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- sprawdzanie podczas budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i studzienek, pod kątem ewentualnego występowania w nich uwięzionych zwierząt (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- nadzór nad prawidłową realizacją zabezpieczeń elementów prefabrykowanych (studzienki), związanych z odwodnieniem drogowym przed możliwością dostania się do nich drobnych zwierząt, w tym płazów,

b) czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosować do lokalnych warunków przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac budowlanych. Z każdego dnia kontroli należy wykonać notatkę zawierającą : datę, czas trwania wizyty, kilometrą, stwierdzone zagrożenia, wprowadzone działania oraz dokumentację fotograficzną.

U Z A S A D N I E N I E

Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyślu wnioskiem z dnia 1 czerwca 2021 r., (data wpływu do tut. Urzędu 8 czerwca 2021 r.) wystąpił do Wójta Gminy Krasiczyn o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2088 R Olszany– Rybotycze”. Do wniosku zgodnie z art. 74 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej

przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie po numerem 55/2021.

Wójt Gminy Krasiczyn obwieszczeniem z dnia 10 czerwca 2021 r., znak : OŚ.6220.10.2021 powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art.63 ust.1 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z § 3 ust.1 pkt 62 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz.1839), realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyślu – w myśl zapisów art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Krasiczyn.

W ramach przedmiotowego postępowania, Wójt Gminy Krasiczyn, zgodnie z art. 64 ust.2 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 10 czerwca 2021 r., znak : OŚ.6220.10.2021 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Przemyślu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia oraz określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemyślu nie wypowiedział się w przedmiotowej sprawie.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Przemyślu pismem z dnia 28 czerwca 2021 r., znak : RZ.ZZŚ.3.435.66.2021.KP wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej, po uzupełnieniu której opinią z dnia 28 lipca 2021 r., znak : RZ.ZZŚ.3.435.66.2021.KP stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane określając równocześnie warunki jego realizacji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 23 czerwca 2021 r., znak : WOOŚ.4220.13.10.2021.NH.4 stwierdził braki merytoryczne w przedłożonej

dokumentacji i wezwał Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyśle do ich uzupełnienia, co zostało dokonane w dniu 27 lipca 2021r. W opinii z dnia 20 sierpnia 2021 r., znak : WOOŚ.4220.13.10.2021.NH.11 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o ile spełnione zostaną określone przez niego warunki podczas realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2088 R Olszany-Rybotycze na odcinku od km 0+009 do km 4+900, na łącznym dystansie około 4.891 km w miejscowości Olszany, Rokszyce i Brylińce gmina Krasieczyn.

Stan techniczny w/w drogi powiatowej uległ znacznemu pogorszeniu z racji wieloletniej eksploatacji, a jej parametry nie spełniają warunków technicznych dla drogi publicznej.

Zakres prac związanych z realizacją planowanej inwestycji obejmował będzie ; poszerzenie nawierzchni jezdni, wzmocnienie podbudowy, wykonanie nowej warstwy ścieralnej, budowę jednostronnego chodnika, budowę zatoki autobusowej, zatoki postojowej, budowę kanalizacji burzowej, poprawę istniejących elementów odwodnienia korpusu drogowego, w tym : poprawę spadków podłużnych i poprzecznych, odmulenie przydrożnych rowów, planowane jest także uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, a w końcowym etapie uporządkowanie terenu. W związku z planowaną budową chodnika przewidziano odcinkową przebudowę rowów przydrożnych poprzez ich przykrycie. Po przebudowie przedmiotowy odcinek drogi powiatowej będzie posiadał parametry techniczne odpowiednie dla drogi klasy L. Szerokość jedni będzie wynosić ok. 5,5 m.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie m.in. na wodę, piasek, kruszywo, emulsję asfaltową, beton asfaltowy, beton cementowy, kostkę brukową w ilościach typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem wibracji, emisji do powietrza i pyłu będą miały charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. W celu ograniczenia emisji substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisji hałasu, podczas prowadzenia prac budowlanych będzie pracował sprawny technicznie sprzęt, ograniczona zostanie jego praca na biegu jałowym, transport materiałów sypkich będzie odbywał się samochodami wyposażonymi w opony oraz będą one odpowiednio zabezpieczane przed rozwijaniem podczas ich magazynowania.

Tereny podlegające ochronie akustycznej, znajdują się wzdłuż drogi powiatowej, są to tereny zabudowy mieszkaniowej, zagrodowej oraz tereny mieszkaniowo-usługowe, dla których dopuszczalny poziom hałasu wynosi 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz.112).

Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi szacowane jest na około 672 poj./dobę dla roku 2021, w perspektywie dla roku 2031 na 818 poj./dobę. Udział pojazdów ciężkich dla obu przedziałów czasowych określono na poziomie 14%. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Biorąc powyższe pod uwagę, przewiduje się, że przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu na terenach prawnie chronionych pod względem akustycznym i tym samym spełniać będzie wymagania ochrony środowiska w zakresie

akustycznym. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Odwodnienie drogi powiatowej na przebudowanym odcinku w stanie istniejącym jest zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych oraz poprzez rowy przydrożne. W ramach przebudowy drogi założono odtworzenie przedmiotowego schematu odwodnienia drogi poprzez zachowanie istniejących rowów drogowych z wykonaniem oczyszczenia rowów, bez zmiany ich parametrów technicznych. W miejscu budowy chodnika istniejące rowy drogowe będą wykonane jako rowy kryte.

W ramach inwestycji nie zakłada się wykonywania wykopów i długotrwałych rozkopów w przypadku, których zachodziłaby konieczność dokonywania ich odwadniania. Finalnie skarpy rowów zostaną obsiane trawą celem ograniczenia erozji powierzchniowej, a zarazem zminimalizowania stężenia zawiesin w odprowadzanych wodach.

Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 r., poz. 1311).

Nie przewiduje się zniszczenia zbiorowisk roślin w związku z pracami budowlanymi oraz organizacją zapleczy. Zaplecze zostanie zorganizowane z dala od terenów podmokłych i użytków rolnych oraz na terenie utwardzonym, a strefy, w których będzie zlokalizowany postój maszyn i pojazdów pracujących na budowie, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, rozpuszczalniki, materiały smarne , farby) i miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych, zostaną uszczelnione (wyłożone materiałami izolacyjnymi) i zabezpieczone przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego. Paliwo dowożone będzie wyłącznie w niezbędnych ilościach, a serwis sprzętu będzie wykonywany poza terenem realizacji przedsięwzięcia. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty.

Powstające odpady w trakcie realizacji przedsięwzięcia są odpadami typowymi dla tego rodzaju inwestycji i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi oraz ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.) planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie jednolitej części wód podziemnych (dalej JCWPd) o kodzie PLGW2000154, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Ponadto, w/w JCWd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Jak wynika z w/w rozporządzenia, teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (dalej JCWP) „Olszanka” o kodzie

PLRW20001222389, typ 12 (potok fliszowy), stanowiącej niemonitorowaną, silnie zmienioną część wód (przekroczenie wskaźnika m^3) w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny, bez derogacji. Zlewnia w/w JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów zależnych od wód tj. Park Krajobrazowy Pogórza Przemyskiego PK88, OSO Pogórze Przemyskie PLB180001 oraz OZW Ostoja Przemyska PLH180012.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaplanowano do realizacji w granicach wszystkich w/w obszarów chronionych, wymienionych w Załączniku nr 3 do rozporządzenia w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły pn. „Cele środowiskowe dla obszarów chronionych”. W odniesieniu do Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego nie sformułowano szczególnych norm i celów dotyczących warunków wodnych. W przypadku OSPO Pogórze Przemyskie PLB180001 celem tym jest utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony gatunków ptaków zależnych od wód, stanowiących przedmioty ochrony w tym obszarze, tj. m.in. bociana białego wymagane jest zachowanie biotopów żerowiskowych, w tym wilgotnych i podmokłych łąk i pastwisk, pośrednio dla zachowania bazy żerowej, zachowanie uwilgotnienia terenu i obfitości zabagnień i oczek wodnych w krajobrazie, a dla derkacza – zachowanie uwilgotnienia i wykluczenie odwadniania wilgotnych i podmokłych łąk. Z kolei dla OZW Ostoja Przemyska PLH180012 celem środowiskowym jest utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i gatunków zależnych od wód, stanowiących przedmiot ochrony w tym obszarze, tj. m.in. właściwy stan ochrony łągów wierzbowych, topolowych, olszowych i jesionowych (91EO) wymaga uwodnienia (w tym, jeśli dotyczy, dynamiki zalewów) normalnego z punktu widzenia odpowiedniego podtypu (zbiorowiska roślinnego), naturalnego lub zrenaturalizowanego charakteru i reżimu hydrologicznego cieków, jeżeli sąsiadują z łągami, dla bobra wymagane jest tolerowanie działań bobrów, w przypadku wydry – bogata baza żerowa, pośrednio zachowanie lub odtworzenie naturalnego różnicowania siedlisk ryb i płazów, zaś dla kumaka górskiego i traszki karpackiej wymagane jest zachowanie miejsc lęgowych w postaci kompleksów drobnych zbiorników wodnych i kałuż, stałych lub okresowych.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącej drogi powiatowej w zakresie obecnego pasa drogowego, w tym m.in. odmulenie rowów przydrożnych. Zgodnie z *Poradnikiem ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000* (Warszawa 2004) sezon rozrodczy kumaka górskiego obejmuje 5 miesięcy i trwa, z niewielkimi przerwami, od kwietnia do sierpnia włącznie, w przypadku traszki karpackiej okres ten trwa od pierwszej połowy kwietnia do końca maja lub początku czerwca. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że prace polegające na odmuleniu rowów zaliczane są do robót wykończeniowych i wykonywane są z reguły w okresie jesiennym. Ponadto Inwestor zadba o to by Wykonawca robót w harmonogramie prac uwzględnił okres rozrodczy i lęgowy zwierząt. Z uwagi na powyższe uznano za stosowne określenie wymogu realizacji przedsięwzięcia polegającego na prowadzeniu prac ingerujących w siedliska płazów poza terminem 1 marca – 31 sierpnia lub pod nadzorem przyrodniczym, który w razie stwierdzenia zagrożenia dla w/w organizmów nakaze wdrożenie działań minimalizujących jak np. przerwanie prac na czas rozrodu/odchowu młodocianych form tych zwierząt. Również wykopy, elementy systemu odwodnienia drogi np. studzienki odwadniające i inne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać małe zwierzęta (m.in. płazy, gady) będą zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt.

Jak wcześniej wspomniano przedsięwzięcie realizowane jest w granicach obszarów Natura 2000 oraz Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego funkcjonującego na mocy uchwały nr XXXIX/792/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego. W §3 powyższej uchwały określone zostały zakazy obowiązujące w granicach w/w formy ochrony przyrody. W świetle zapisów art. 17 ust.2 pkt4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r., poz. 1098), zakazy te nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, do której zalicza się przedmiotowe przedsięwzięcie.

Planowana do przebudowy droga znajduje się także częściowo w obrębie korytarza ekologicznego (Pogórze Przemyskie GKPd-1B) wyznaczonego w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., pilot M. 2005: zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży).

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 2088 R Olszany-Rybotycze od km ok. 0+009 w miejscowości Olszany do km ok 4+900 w miejscowości Brylińce przebiega zarówno przez tereny użytkowane rolniczo jak i tereny zwartej zabudowy zagrodowej oraz mieszkaniowo-usługowej. W km ok. 0+843 drogę przecina ciek wodny o nazwie Turków, w km ok. 2+046 znajduje się most na cieku Lany, w km ok. 2+890 znajduje się potok Dopływ spod Rokszyca, w km ok. 3+982 jest most na cieku Szybernik, natomiast w km ok. 4+780 drogę przecina ciek wodny o nazwie Kobylański. Zgodnie przedłożoną dokumentacją, realizacja planowanej inwestycji nie będzie wiązała się z ingerencją w koryta w/w cieków wodnych (przebudowa drogi nie wymaga przebudowy przepustów i mostów na w/w ciekach). Po prawej stronie drogi przepływa rzeka Olszanka. Na kilku odcinkach koryto tej rzeki znajduje się stosunkowo blisko trasy przeznaczonej do przebudowy drogi. Wzdłuż granicy pasa drogowego, w pasie zieleni oraz na skarpach nasypu drogowego rosną pojedyncze drzewa takich gatunków jak modrzew, lipa, wierzba, topola. Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów. Drzewa występujące w obrębie prowadzonych prac budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed ewentualnym uszkodzeniem.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia, uznano, że nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust.1 ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony obszarów Natura 2000, na integralność tych obszarów i spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej w art. 6.3 Dyrektywy rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje również znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne oraz nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art.4 ust.1 lit.c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego w przypadku gdy realizacja zadania będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt

i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do zmian w lokalnym krajobrazie, ponieważ dotyczyć będzie już istniejącej drogi.

Wpływ przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy oraz poruszających się po budowanej drodze na etapie jego eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Analizowana droga powiatowa nie będzie należała do kategorii zakładów dużego oraz zwiększonego ryzyka wystąpienia poważnych awarii przemysłowych - zgodnie z klasyfikacją rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016, poz.138).

Planowana inwestycja drogowa nie znajduje się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięć oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Mając na uwadze powyższe, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania oraz po uwzględnieniu stanowisk organów opiniujących Wójt Gminy Krasiczyn uznał, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2088 R Olszany-Rybotycze”** nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia przy zachowaniu rozwiązań technologicznych określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakterystyce przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono stronom możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa poprzez obwieszczenie z dnia 24 sierpnia 2021 r., znak : OŚ.6220.10.2021. Żadna ze stron postępowania jak też zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak też nie zostały wniesione żadne uwagi i wnioski do postępowania.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w osnowie.

Integralną częścią niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu za pośrednictwem Wójta Gminy Krasiczyn w terminie 14 dni od dnia jej publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może się zrzec prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik do decyzji :- Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:



WÓJT GMINY KRASICZYN
inż. Tadeusz Bobek

1. Zarząd Dróg Powiatowych
Plac Dominikański 3, 37-700 Przemyśl
2. Strony postępowania – zgodnie z art.49 kpa, w związku z art. 74 ust.3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
3. Strona internetowa www.krasiczyn.pl – BIP
4. Tablica ogłoszeń UG Krasiczyn
5. Sołtys Wsi Olszany – celem zamieszczenia na tablicy ogłoszeń w m. Olszany
6. Sołtys Wsi Rokszycy – celem zamieszczenia na tablicy ogłoszeń w m. Rokszycy
7. Sołtys Wsi Brylińce – celem zamieszczenia na tablicy ogłoszeń w m. Brylińce
8. a/a.

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Przemyślu
3. Państwowy Powiatowy inspektor Sanitarny
w Przemyślu

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2088 R Olszany – Rybotycze”

Planowane przedsięwzięcie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2088 R Olszany - Rybotycze ma charakter liniowy, usytuowane jest na drodze będącej własnością Powiatu Przemyskiego, położoną na działce o numerze ewidencyjnym 193, 290 oraz gruntach Skarbu Państwa (RZGW) – nr ewidencyjny działki : 285, 35, własności prywatnej - nr ewidencyjny działki : 287/1, 288, 289/1, Skarb Państwa (KOWR) - nr ewidencyjny działki : 289/2 - **obręb Olszany**, na działce o numerze ewidencyjnym 191, 425, oraz Skarbu Państwa (RZGW) – nr ewidencyjny działki : 326 - **obręb Rokszyce**, na działce o numerze ewidencyjnym 89, 304, 155/2, oraz Skarbu Państwa (RZGW) - nr ewidencyjny działki : 303, 385/1 - **obręb Brylińce** w gminie Krasiczyn, w powiecie przemyskim, w województwie podkarpackim.

Przedsięwzięcie przewiduje wykonanie robót budowlanych na odcinku drogi od km 0+009 do km 4+900. Łączna długość odcinka objętego robotami drogowymi to 4 km 891 m na terenie Gminy Krasiczyn na działkach obręb Olszany na długości 970 m , na działkach obręb Rokszyce na długości 2 km 165 m i na działkach obręb Brylińce na długości 1 km 756 m. Powierzchnia inwestycji, liczona w granicach zakresu inwestycji wyniesie ok. 73 000 m².

Droga powiatowa na odcinku objętym zamierzeniem inwestycyjnym, usytuowana jest w pasie drogowym, którego szerokość jest zmienna i wynosi od 10 m do 27 m. W istniejącym pasie drogowym usytuowana jest nawierzchnia bitumiczna o szerokości od 4,5 – 5,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi, z rowami przydrożnymi . W km 0+843 drogę przecina ciek wodny o nazwie „Turków”, w km 2+046 znajduje się most na cieku „Lany”, w km 3+982 znajduje się most na cieku „Szybernik”, w km 4+780 drogę przecina ciek wodny nazwie „Kobyłański”. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną pojedyncze drzewa. Nie przewiduje się usunięcia drzew ani wycinki krzewów.

Stan techniczny istniejący drogi powiatowej w wyniku wieloletniej eksploatacji drogowej uległ znacznemu pogorszeniu. Jej parametry nie spełniają warunków technicznych dla drogi publicznej. W celu polepszenia warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności ruchu pieszego, przewiduje się wykonanie przebudowy przedmiotowej drogi w celu uzyskania założonych parametrów technicznych drogi powiatowej klasy L.

Parametry techniczne drogi powiatowej nr 2088R po przebudowie będą przedstawiać się następująco :

Kategoria drogi	droga powiatowa;
Klasa drogi	L – droga lokalna;
Typ drogi	droga jednojezdniowa, dwupasowa o przekroju drogowym półulicznym i szlakowym
Szerokość pasów ruchu	2 x 2,75 m - podstawowa,
Szerokość jezdni	5,5 m - podstawowa,
Obciążenie ruchem	KR 2
Pobocza utwardzone	pobocza umocnione kruszywem łamanym

Szerokość pobocza gruntowego	0,75 m – podstawowa
Chodnik jednostronny	2,0 m – podstawowa
Przekrój poprzeczny jezdni	dwustronny - 2%,
Warunki wodne	przyjęto jako przeciętne,
Warunki gruntowe	grunty niewysadzinowe,
Nośność podłoża	G2.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac :

- poszerzenie nawierzchni jezdni;
- wzmocnienie podbudowy
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej;
- budowa jednostronnego chodnika,
- budowa zatoki autobusowej, zatoki postojowej;
- budowa kanalizacji burzowej
- poprawa istniejących elementów odwodnienia korpusu drogowego tj. poprawa spadków podłużnych i poprzecznych, odmulenie przydrożnych rowów itp.;
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym;
- uporządkowanie terenu.

Inwestycja w postaci przebudowy drogi nie ma charakteru produkcyjnego. Nawierzchnia wykonana zostanie z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia chodnika wykonana będzie z kostki betonowej brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Wszelkie prace związane z przebudową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników drogi i otaczającego środowiska.

Odcinkową budowę chodnika, jednostronnego zakłada się na terenie zabudowy w miejscowości Olszany i Rokszyce. Chodnik posiadać będzie parametry spełniające wymagania techniczne oraz bezpieczeństwa ruchu dla tego typu obiektu. Nawierzchnia chodników zostanie wykonana z kostki brukowej wibroprasowanej. Grubość kostki na chodniku wynosić będzie min. 6 cm, natomiast w strefie ruchu samochodów tj. zjazdy usytuowane w chodniku oraz zatoka autobusowa z kostki gr. min. 8 cm. Kostkę ograniczy od strony jezdni krawężnik betonowy szerokości 15 cm, natomiast druga strona chodnika zostanie ograniczona obrzeżem betonowym o gr. 8 cm.

Odwodnienie drogi powiatowej na przebudowywanym odcinku w stanie istniejącym było zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych oraz poprzez rowy przydrożne. W ramach niniejszej przebudowy drogi założono utworzenie przedmiotowego schematu odwodnienia drogi poprzez zachowanie istniejących rowów drogowych z wykonaniem oczyszczenia rowów z namułu w istniejących lokalizacjach, bez ich zmiany parametrów technicznych.

Z uwagi na budowę chodnika od km 0+009 do km 2+900 założono przebudowę istniejących rowów drogowych poprzez wykonanie rowów krytych, składającą się z kratek ściekowych odprowadzających wody do przykanalików i dalej do studni kanalizacyjnych, z których wody opadowe odprowadzane są przez kanały z rur PCV i dalej wylotami do istniejących rowów drogowych. Przedmiotowa przebudowa nie zmienia schematu odwodnienia i nie zmienia zakresu oddziaływania wód na tereny przyległe.

W ramach inwestycji nie zakłada się wykonywania wykopów i długotrwałych rozkopów, w przypadku których zachodziła by konieczność ewentualna konieczność dokonywania ich odwadniania.

Planowana przebudowa nie będzie mieć powiązania z innymi inwestycjami, co nie wpłynie na kumulowanie się przedsięwzięć i nie zmieni ona zasadniczo sposobu zagospodarowania terenu. Jej wpływ w odniesieniu do rozmiaru i zakresu nie jest znacząco negatywny na obszar geograficzny. Zasięg oddziaływania będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenów realizacji przedsięwzięcia – granicy pasa drogowego drogi powiatowej. W sposób korzystny zostanie poprawiony i zmieniony pod względem użytkowania układ komunikacyjny.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych drogi poprzez dostosowanie jej do wymogów klasy L, co zasadniczo zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego oraz pieszego mieszkańców miejscowości Olszany, Rokszycy i Brylińce. Zakres przewidzianych do wykonania robót przywróci właściwe dla danej klasy drogi jej walory użytkowe.

WÓJT GMINY KRASICZYN

inż. Tadeusz Bobek