

„BUDOWA OBWODNICY PRZEMYSŁA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28/77”

Opis planowanych robót

WARIANT 1

Gmina Pawłosiów

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Pawłosiów od początku trasy tj. od km ~0+000 do km ~0+950. Na terenie gminy projektowana droga krzyżuje się z istniejącą autostradą A4 w km ~ 0+900. Długość trasy na terenie gminy to 0.95km.

Gmina Roźwienica

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Roźwienica od km ~0+950 do km ~7+280. Długość projektowanego wariantu 1 na terenie gminy to 6.33km. Na terenie gminy projektowana droga krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzką DW 880 w km ~ 2+600.

Gmina Chłopice

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Chłopice od km ~8+050 do ~9+200. Długość projektowanego wariantu 1 na terenie gminy to 1.15km.

Gmina Rokietnica

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Rokietnica od km ~7+280 do km ~8+050 i km ~9+250 do km ~15+050. Długość projektowanego odcinka na terenie gminy to 6.57km. Na terenie gminy projektowana droga krzyżuje się z istniejącymi drogami tj. z drogą powiatową DP 1770 w km ~9+320, drogą powiatową DP 1786 w km 13+000 oraz drogą wojewódzką DW 881 w km ~ 13+700.

Gmina Żurawica

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Żurawica od km ~15+050 do ~19+600. Długość projektowanego wariantu 1 na terenie gminy to 4.55km. Na terenie gminy projektowana droga krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzka DW 881 w km ~17+350.

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Przemyśl od km ~19+600 do końca projektowanego odcinka wariantu 1 tj. km ~23+400. Droga w km 23+400 łączy się z Wariantem 1A oraz 1B. Dodatkowo w km 21+000 krzyżuje się z drogą powiatową DP 2101. Długość projektowanego wariantu 1 na terenie gminy wynosi 3.8km.

WARIANT 1A

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Przemyśl od km ~23+400 do km ~25+680. Na początku wariantu w km 23+400 łączy się z Wariantem 1 oraz 1B. Dodatkowo krzyżuje się z istniejącą drogą powiatową DP 2102 w km ~ 23+100.

Długość projektowanego wariantu 1A na terenie gminy to 2.28km.

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach miasta Przemyśl w dwóch miejscach od km ~25+700 do km 28+800 oraz km ~ 30+250 końca opracowania tj. km ~35+620.

W km 35+620 projektowana droga włącza się do istniejącego ronda, gdzie krzyżuje się istniejącą drogą wojewódzka DW 855 oraz w km ~ 27+850. W km ~28+080 projektowana droga przecina rzekę San.

Długość projektowanego wariantu 1A na terenie gminy to 8.47km.

Gmina Krasieczyn

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Krasieczyn od km ~28+800 do km ~30+250. Długość projektowanego wariantu 1A na terenie gminy to 1.45km.

Projektowana droga w granicach gminy krzyżuje się z istniejącą drogą krajową DK 28 oraz w km 29+500.

WARIANT 1B

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice gminy Przemyśl w czterech miejscach tj. od km ~ 23+400 do km ~26+900, w km ~37+300 do km ~37+950, od km ~39+950 do km ~52+300 oraz ~52+900 do km ~53+045. Długość projektowanego wariantu 1B na terenie gminy to 16.65km. Projektowany wariant na terenie gminy krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzką DW 884 w km ~26+450 oraz z DW 885 w km ~45+250, a na końcu trasy w km 53+045 krzyżuje się z istniejącą drogą krajową DK 28. Dodatkowo krzyżuje się z istniejącymi drogami powiatowymi w km ~42+300 z DP 2091, w km ~46+800 z DP 2123, w km ~48+250 z DP 2121 oraz w km 49+950 z DP 2120.

Gmina Krasieczyn

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Krasieczyn od km ~26+900 do km ~36+250. Długość projektowanego wariantu 1B na terenie gminy to 9.35km.

W km ~26+950 projektowana droga przecina rzekę San.

Projektowana droga w granicach gminy krzyżuje się z istniejącymi drogami tj. w km ~ 29+400 z drogą powiatową DP 2086, w km ~32+200 z drogą krajową DK 28 oraz w km 34+800 z drogą powiatową DP 2087.

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice miasta Przemyśl w dwóch miejscach tj. od km ~ 36+250 do km ~ 37+300 oraz od km ~ 37+980 do km ~ 39+950. Długość projektowanego odcinka w granicach miasta Przemyśl wynosi 3.02km.

Gmina Medyka

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Medyka od km ~52+300 do km ~52+900. Długość projektowanego wariantu 1B na terenie gminy to 0,6km.

WARIANT 2

Gmina Radymno

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Radymno od początku trasy tj. od km ~0+000 do km ~2+800. Na terenie gminy projektowana droga krzyżuje się z istniejącą DP 2106 w km ~ 2+000. Długość projektowanego wariantu 2 na terenie gminy wynosi 2,80 km.

Gmina Orły

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Orły od km ~ 2+800 do km ~7+500 oraz od km ~ 8+850 do km ~ 9+200. Na terenie gminy projektowana droga krzyżuje się z istniejącą drogą powiatową DP2098 w km ~ 4+250.00, drogą powiatową DP 2105 w km ~ 5+500, drogą powiatową DP 2107 w km ~ 9+200. Długość projektowanego wariantu 2 na terenie gminy wynosi 5,05 km.

Gmina Żurawica

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice gminy Żurawica w trzech miejscach od km ~ 7+500 do km ~8+850, od km ~9+200 do km ~ 10+380, od km ~10+750 do km ~13+800. Na terenie gminy projektowana droga krzyżuje się z istniejącą drogą powiatową DP 2107 w km ~9+200, drogą powiatową DP 2107 w km ~5+500. Na terenie gminy Żurawica projektowany jest łącznik w km 13+000 z projektowanej drogi krajowej, łączący projektowaną drogę z drogą krajową DK 77. Długość projektowanego wariantu 2 na terenie gminy wynosi 5,58 km.

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Przemyśl od km ~ 13+800 do km ~14+000. Długość projektowanego wariantu 2 na terenie gminy wynosi 0,20 km.

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach miasta Przemyśl od km ~14+000 do końca projektowanego odcinka wariantu 2 tj. km ~14+266. Droga w km 14+266 łączy się z Wariantem 2A oraz 2B oraz krzyżuje się z ulicą Generała Józefa Wysockiego. Długość projektowanego wariantu 2 na terenie gminy wynosi 0,26 km.

WARIANT 2A

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice miasta Przemyśl w trzech miejscach od km ~14+266 do km ~15+000 oraz od km ~15+900 do km ~19+000, od km ~20+500 do końca projektowanego odcinka wariantu 2A tj. km ~25+866, gdzie krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzką DW 885 w postaci istniejącego ronda. Na terenie Miasta projektowana droga krajowa krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzka DW 884 w km ~18+100.00. Długość projektowanego wariantu 2A na terenie miasta wynosi ~ 9,20 km.

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach Miasta Przemyśl od km ~15+000 do km ~15+900. Długość projektowanego wariantu 2A na terenie gminy wynosi 0,9 km.

Gmina Krasieczyn

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach Miasta Przemyśl od km ~19+000 do km ~20+500. Na terenie gminy projektowana droga krajowa krzyżuje się z istniejącą drogą krajową DK 28 w km ~19+750. Długość projektowanego wariantu 2A na terenie gminy wynosi 1,5 km.

WARIANT 2B

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice miasta Przemyśl w trzech miejscach tj. od km ~14+266 do km ~15+000, od km ~27+000 do km ~28+000 oraz od km ~28+700 do km ~30+700. Długość projektowanego odcinka 2B w granicach miasta Przemyśl wynosi 3,7 km.

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice gminy Przemyśl w trzech miejscach tj. od km ~15+000 do km ~17+600, w km ~30+700 do km ~43+000 oraz od km ~43+600 do końca opracowania wariantu 2B tj. km 43+763. Długość projektowanego wariantu 2B na terenie gminy to 15,7km.

Na terenie gminy krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzką DW 884 w km ~17+200, z drogą krajową DK 28 na końcu trasy w km ~43+763, z drogą wojewódzką DW 855 w km ~35+950. Z drogą powiatową DP2091 projektowana trasa krzyżuje się w km ~33+000, z drogą powiatową DP 2123 w km ~37+500, z DP 2121 w km ~39+000, z DP 2120 w km ~40+700.

Gmina Krasieczyn

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Krasieczyn od km ~17+600 do km ~27+000. Długość projektowanego wariantu 2B na terenie gminy to 9.4km.

W km ~17+600 projektowana droga przecina rzekę San. Projektowana droga w granicach gminy krzyżuje się z istniejącymi drogami tj. w km ~20+100 z drogą powiatową DP 2086, w km ~22+900 z drogą krajową DK 28 oraz w km ~25+200 z DP 2087.

Gmina Medyka

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Medyka od km ~43+050 do km ~43+600. Długość projektowanego wariantu 2B na terenie gminy to 0,55 km.

WARIANT 3

Gmina Żurawica

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice gminy Żurawica powiat Przemyski do km ~ 0+000 do km ~ 4+200. Na terenie gminy projektowana droga krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzką DW 881 w km ~1+950. Na terenie gminy Żurawica projektowany jest łącznik w km ~3+350 łączący projektowaną drogę krajową z istniejącą drogą krajową DK 77. Długość projektowanego wariantu 3 na terenie gminy wynosi 4.2 km, a długość łącznika to 2.338 km.

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice gminy Przemyśl do km ~4+200 do km ~4+400. Długość projektowanego wariantu 3 na terenie gminy wynosi 0,2 km.

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice gminy Przemyśl w trzech miejscach tj. do km ~4+400 do końca projektowanego odcinka 3 km ~4+641. Długość projektowanego wariantu 3 na terenie gminy wynosi 0,24 km.

WARIANT 3A

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice miasta Przemyśl w dwóch miejscach od km ~4+641 do km ~5+350 oraz od km ~6+250. km ~9+400 oraz od km ~10+600 do końca projektowanego odcinka 3A ~16+241 gdzie krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzką DW 885 w postaci istniejącego ronda.

Na terenie Miasta projektowana droga krajowa krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzka DW 884 w km ~8+450. Długość projektowanego wariantu 3A na terenie gminy wynosi ~9,70 km.

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach Miasta Przemyśl od km ~5+350 do końca km ~6+250.00. Długość projektowanego wariantu 2 na terenie gminy wynosi 0,9 km.

WARIANT 3B

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice miasta Przemyśl w trzech miejscach tj. od km ~4+641 do km ~5+350, od km ~17+350 do km ~18+400 oraz od km ~19+000.00 do km ~21+050.00 Długość projektowanego odcinka w granicach miasta Przemyśl wynosi 4,0 km.

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice gminy Przemyśl w trzech miejscach tj. od km ~5+350 do km ~8+000, w km ~21+050 do km ~33+400 oraz od km ~34+000 do końca opracowania wariantu 3B tj. km 34+137. Długość projektowanego wariantu 3B na terenie gminy to 15,1km.

Na terenie gminy krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzką DW 884 w km 7+550, z drogą krajową DK 28 na końcu trasy w km 34+140, z drogą wojewódzką DW 855 w km ~26+300. Z drogą powiatową DP2091 projektowana trasa krzyżuje się w km ~23+400, z drogą powiatową DP 2123 w km ~27+900, z DP 2121 w km ~29+300, z DP 2120 w km ~31+050.

Gmina Krasiczyn

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Krasiczyn od km ~8+000 do km ~17+350. Długość projektowanego wariantu 3B na terenie gminy to 9.4km. W km ~8+000 projektowana droga przecina rzekę San. Projektowana droga w granicach gminy krzyżuje się z istniejącymi drogami tj. w km ~10+400 z drogą powiatową 2086, w km 13+300 z drogą krajową DK 28 oraz w km 15+600 z drogą powiatową DP 2087.

Gmina Medyka

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Medyka od km ~33+400 do km ~34+000. Długość projektowanego wariantu 3B na terenie gminy to 0,6 km.

WARIANT 4

Gmina Krasieczyn

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Krasieczyn w dwóch miejscach od km ~0+000 do km~300 oraz od km ~ 0+450 do km 0+800. Długość projektowanego wariantu 4 na terenie gminy to 0.65km. Na początku trasy projektowana droga krzyżuje się z istniejącą drogą krajową DK 28 w km 0+000.

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach miasta Przemyśl w trzech miejscach od km ~0+300 do km~450 oraz od km ~ 0+800 do km 3+950 oraz w km ~4+850 do km ~5+850.

Projektowana droga w granicach administracyjnych miasta Przemyśl przecina rzekę San w km ~1+550. Dodatkowo krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzką DW 884 w km ~ 1+750.

Długość projektowanego wariantu 4 na terenie miasta Przemyśl to 4.30km.

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Przemyśl w dwóch miejscach od km ~3+950 do km~4+850 oraz od km ~ 5+850 do km ~6+030. Długość projektowanego odcinka na terenie gminy to 1.08km.

Gmina Żurawica

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Żurawica od km ~6+050 do km ~16+550. Długość projektowanego wariantu 4 na terenie gminy to 10.50km. Na terenie gminy projektowana droga krzyżuje się z istniejącymi drogami w km ~ 8+250 z drogą wojewódzką DW 881, w km ~ 10+200 z drogą krajową DK 77, w km ~ 15+200 z drogą powiatową DP 1820. Dodatkowo w km 16+450 projektowana droga przecina rzekę San.

Gmina Medyka

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Medyka od km ~16+550 do km ~19+023. Długość projektowanego wariantu 4 na terenie gminy to 2.47 km.